



PRINCIPAUX AVANTAGES

- Puissance de 30 % supérieure à celle du modèle standard 8020.
- Les pompes et moteurs de commande d'accessoire à usage intensif utilisent au maximum la puissance accrue.
- Les composants hydrauliques et bagues en matériau composite pour usage intensif et performances élevées augmentent la fiabilité.
- Commandes ergonomiques, faciles à repérer avec poste de commande pivotant sur 90 degrés.

APPLICATIONS

- Installation de canalisations d'adduction d'eau, d'assainissement et de gaz ainsi que câbles électriques et de communications à enfouissement direct. Une puissance accrue de 30 % permet l'excavation jusqu'à une profondeur de 2,3 m et le sous-solage sur une profondeur de 750 mm.

PUISSANCE

- Le moteur John Deere 4045T suralimenté, d'une puissance de 83 kW, représente une augmentation de 30 % par rapport à celle du moteur de l'excavateur modèle 8020.
- La transmission hydrostatique permet, grâce à une manette, une vitesse variable à l'infini entre zéro et le maximum en marche avant.

PRODUCTIVITÉ ET PERFORMANCES

- Les pompes et moteurs de commande d'accessoire à usage intensif utilisent au maximum la puissance accrue et augmentent la productivité.
- Deux gammes de rapports assurent une productivité maximum dans les diverses conditions d'excavation.
- Ce modèle accepte une variété d'accessoires hydrostatiques interchangeables, parmi lesquels l'excavateur sur axe, la charrue vibrante, la scie et la combinaison excavateur/charrue.
- La lame de remblayage standard de 1,8 m se règle aisément pour ses six fonctions de levage, inclinaison et orientation.

FIABILITÉ

- Les composants hydrauliques et bagues en matériau composite pour usage intensif et performances élevées augmentent la fiabilité.
- Le refroidisseur d'huile hydraulique de grande contenance et le clapet navette maintiennent la productivité élevée en conditions de travail difficiles.
- La pompe de commande d'accessoire est montée directement sur le moteur, ce qui augmente son efficacité tout en réduisant le nombre des composants d'entraînement.
- Le réservoir de carburant de 72 l augmente l'autonomie durant des périodes de travail prolongées.

PRODUCTIVITÉ DE L'OPÉRATEUR

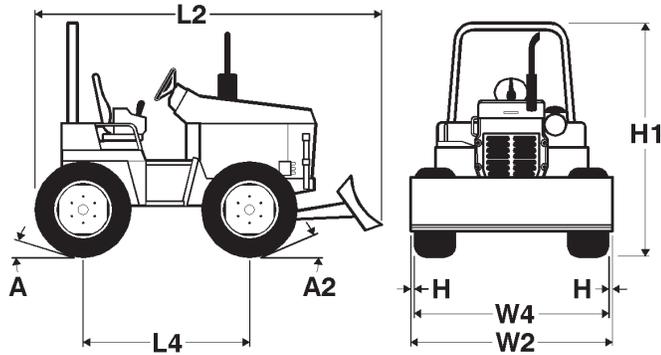
- La direction hydrostatique sur les quatre roues améliore la manoeuvrabilité et la productivité sur les lieux de travail exigus.
- Les commandes de direction des roues arrière, de réglage de la lame de remblayage et de vitesse de cavage sont commodément placées à la portée de l'opérateur.
- Le siège de l'opérateur pivote sur 90 degrés.

ENTRETIEN

- Des intervalles prolongés entre les opérations d'entretien et des points d'entretien aisément accessibles permettent de réduire le temps d'indisponibilité de la machine.
- La durée de vie de la machine est sensiblement prolongée grâce à des composants structurels et d'entraînement robustes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

8020T



DIMENSIONS

A ²	Angle d'approche	23°
A	Angle de départ	17°
H	Dépassement au-delà du pneu	0 mm
H ¹	Hauteur	2,8 m
L ²	Longueur, en position de transport	3,7 m
L ⁴	Empattement	1,9 m
W ²	Largeur	2,0 m
W ⁴	Voie	1,6 m
Lame de remblayage		
	Largeur de lame	1,8 m
	Hauteur de lame	430 mm
	Hauteur de relevage au-dessus du sol	600 mm
	Descente de la lame au-dessous du niveau du sol	300 mm
	Angle de pivotement max., gauche/droite	30°
	Angle d'inclinaison, haut/bas	20°

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Tracteur Ditch Witch modèle 8020 turbo automoteur, à 4 roues motrices, châssis rigide, propulsion au sol hydrostatique par pneus en caoutchouc, direction sur 4 roues et commande d'accessoire hydrostatique.

FONCTIONNEMENT

Vitesses en marche avant	
Basse/Basse	1,3 km/h
Basse/Haute	2,3 km/h
Haute/Basse	2,3 km/h
Haute/Haute	15,9 km/h
Vitesses en marche arrière	
Basse/Basse	0,8 km/h
Basse/Haute	1,3 km/h
Haute/Basse	4,8 km/h
Haute/Haute	9,2 km/h
Encombrement en virage du véhicule (SAE) sans lame de remblayage	
Direction avant seulement	12,5 m
Direction coordonnée	8,7 m
Poids de l'unité de base, avec opérateur de 79 kg	3300 kg

MOTEUR

Moteur	John Deere 4045TF150
Cylindrée	4,5 l
Alésage	106 mm
Course	127 mm
Puissance nominale brute selon le fabricant du moteur	
à 2250 tr/mn	83 kW
Régime régulé maximum, à vide	2250 tr/mn
Puissance nette au volant-moteur à 2250 tr/mn	76 kW

TRAIN MOTOPROPULSEUR

Propulsion au sol	Conception CMW, entraînement à pignons droits à 2 vitesses.
Différentiels	Avant et arrière à planétaires, CMW, avec essieu arrière directeur en option. Avant Rockwell et arrière rigide Rockwell.
Frein de service	À disque, à pédale.
Frein de stationnement	À disque, commande manuelle.
Pneus	
Standard	38 x 18-20 8 plis, à barrettes, à faible pression au sol.
En option	38 x 18-20 10 plis (H841 ou H842).
Commande d'accessoire	
Transmission	Hydrostatique, à manette, variable à l'infini entre zéro et le maximum en marche avant, avec marche arrière à course limitée.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Capacité de la pompe de propulsion au sol	103,3 l/mn
Pression de décharge de la pompe de propulsion au sol	345 bar
Capacité de la pompe d'accessoire	168,4 l/mn
Pression de décharge de la pompe d'accessoire	483 bar
Capacité de la pompe de collecteur	50,3 l/mn
Pression de décharge de la pompe de collecteur	172 bar
Capacité de la pompe auxiliaire	50,3 l/mn
Pression de décharge de la pompe auxiliaire	172 bar

CONTENANCES

Réservoir de carburant	72 l
Huile moteur	8,6 l
Réservoir hydraulique	56,8 l
Circuit hydraulique	70,0 l
Circuit de refroidissement	15,2 l

BATTERIE

Groupe	34H
Capacité de réserve SAE	120 minutes
Intensité de lancement à froid SAE à -18 °C	650 A

Les caractéristiques techniques sont générales et susceptibles de modification sans préavis. Si des mesures exactes sont nécessaires, l'équipement doit être pesé et mesuré. En raison des options choisies, l'équipement livré n'est pas nécessairement conforme à ce qui est décrit.