

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR

Die neue Motorgeneration entspricht den europäischen Forderungen Modell.....Komatsu 4D88E-1FD (turbo SD84E-1FD)
 Typ..... wassergekühlter Dieselmotor
 Bohrung / Hub.....88x90 mm [84x90 mm]
 Verbrennungsverfahren.....Direkteinspritzung
 Ansaugverfahren.....Ansaugmotor (turbo)
 Nennleistung:
 (SAE J1349).....34,7 kW/47,2 PS [38,9 kW/52,2 HP] - 2.800 u/min
 (80/1269/EC).....34,0 kW/46,2 PS [38,6 kW/51,27 HP] - 2.800 u/min
 Max. Drehmoment.....142 Nm [157 Nm] - 1.800 u/min
 Kühlsystem.....Wasser
 Luftfilter.....Trockenluftfilter mit Sicherheitselement
 Kaltstarteinrichtung.....mit Flammglühkerze im Ansaugsystem

EINSATZGEWICHT

Einsatzgewicht mit Standardschaufel, vollem Dieseltank und Fahrer (80kg) gem. ISO 6016.....2.630 kg

HYDRAULIKSYSTEM

Typ.....Komatsu CLSS (Closed Load Sensing System)
 Pumpentyp.....Zahnradpumpe
 Max. Fördermenge.....62 l/min
 Max. Betriebsdruck.....191 bar
 Hyd.-Steuerung.....3-fach Steuerblock, hydr. vorgesteuert
Frontlader – Hydraulik mit "SUPER FLOW"- System (Option):
 Max. Fördermenge.....100 l/min
 Max. Betriebsdruck.....191 bar
 Hydr. Steuergerät.....mit 3 oder 4 Steuerkreisen

BEDIENUNG

Proportional - Servosteuerung (PPC). Mit dem linken Steuergerät werden Fahrtrieb und Lenkung betätigt, mit dem rechten Steuergerät die Arbeitsfunktionen. Über das PPC – Fußpedal werden die Zusatzfunktionen betätigt. Alle Funktionen sind in Neutralposition wenn die Sicherheitsarmlehne hochgeklappt und der Fahrer sich nicht auf dem Sitz befindet.

FAHRANTRIEB

Typ.....hydrostatisch
 Pumpen.....2 x Verstellpumpe mit 2-Stufen und APC-System
 Fahrtrieb.....2 x Axialkolbenmotor mit zwei Fahrstufen
 Endtrieb: Vierradantrieb über Heavy - Duty Rollenketten im Ölbad
 Fahrgeschwindigkeiten: - Arbeitsstufe.....10,5 km/h
 - Straßenfahrt.....16 km/h
 Im Ölbad laufende, negativ wirkende Mehrscheibenbremse, als Betriebs- und Parkbremse.

BEREIFUNG

Standard.....10-16.5 8PR
 Option.....10-16.5 8PR (schmale Version)
 10-16.5 (Airboss)
 31 x 15.5-15 8PR

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung.....12 V
 Batterie.....80 Ah
 Anlasser.....40 A

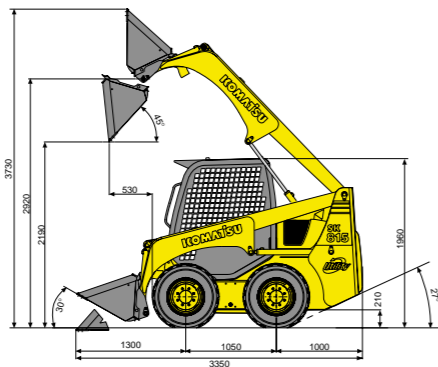
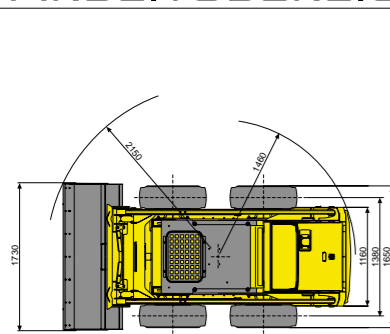
FÜLLMENGEN

Hydraulikanlage.....38 l
 Kraftstofftank.....53 l
 Fahrgetriebe/Kettenrieb.....15,5 + 15,5 l
 Motoröl.....8 l

LADER

Nutzlast (ISO 5998).....700 kg
 Kippplast (ISO 8313).....1.400 kg
 Schaufelvolumen (Standard) (ISO 7546).....0,4 m³
 Ausbrechkraft (ISO 8313).....1.716 daN (1.750 kg)
 Hubkraft (ISO 8313).....2.138 daN (2.180 kg)
 Nutzlast mit Staplerausrüstung.....490 kg
 Max Ladehöhe mit Staplerausrüstung.....2.720 mm
 Max. Reichweite mit Staplerausrüstung.....1.920 mm

ARBEITSBEREICH



STANDARD AUSRÜSTUNG

- ROPS-FOPS Fahrerhaus für: Fahrer auf dem Sitz, Sicherheitsbügel – Anzeigen für: Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Sicherheitsbügel
- 2 Fahrstufen
- 2 Frontscheinwerfer
- Instrumente: Betriebsstundenzähler – LCD Kraftstoffanzeige – LCD Kühlwasser-Temperaturanzeige – Warnlampen
- für: Fahrer auf dem Sitz, Sicherheitsbügel – Anzeigen für: Verschmutzung von Luftfilter, Motoröl Druck, Kaltstarteinrichtung, Lichtmaschine, Hydraulikölfilter, Parkbremse, 2. Fahrstufe, Arbeitsscheinwerfer, Fahrtrichtungsanzeiger, Schaufel-Schwimmstellung.
- Arbeits- und Feststellbremse
- Signalhorn
- Gaspedal
- Schaufelparallelführung im Hubbereich
- Zusatzhydraulikkreislauf für Sonderfunktionen
- 12 V Aussensteckdose
- Bereifung: 10-16.5 8PR
- Schnellwechseinrichtungen: Universal oder KOMATSU
- Std.-Schaufel 1.730 mm breit, mit/ohne Zahn

SONDERAUSRÜSTUNGEN

- Schaufelschwimmstellung
- "SUPER FLOW" -Version mit 3-fach Steuergerät (incl. Leckölleitung und elektr.)
- "SUPER FLOW" – Version mit 4 – fach Steuergerät (incl. Leckölleitung und elektr. Anschluss für die Sonderausrüstungen) mit zusätzlichem Hydr. - Kreislauf für weitere Zusatzfunktionen (Multifunktionsanbaugeräte)
- TÜV-Paket
- Gefederter Fahrersitz (einstellbar) mit Sicherheitsgurt
- Bereifung: 10-16.5 8PR (für schmale Gerätebreite)
- 10-16.5 Airboss Bereifung
- Breitreifen: 31x15.5 8PR
- Schaufel; 1.550 mm breit; mit/ohne Zahn
- Schaufel; 1.800 mm breit; mit/ohne Zahn
- Unterschraubmesser für die Schaufelzähne
- Anschraubmesser statt Zähne
- 2 Heckscheinwerfer
- Rundumwarmluchte
- Rückfahrwarnanlage
- Rückspiegel
- Staplerausrüstung
- Kranösen
- Seitenverglasung
- 12V Innensteckdose
- FOPS Fahrerhaus Typ 2
- Fahrerhaustür mit
- Scheibenwischer, Seitenverglasung und Fahrerhausheizung
- Fahrzeugaabstützung (hinten)
- Fahrstabilisierungssystem (LSS)
- Zyklon-Luftvorreiniger
- Sicherheitsschalter
- Auspuff mit Katalysator
- Kotflügel
- Zusatzgegengewicht (hinten) 6-teilig.



SK815-5 / SK815-5 Turbo

KOMPAKTLADER



Komatsu Utility Europe
 Komatsu Utility Europe
 Head Office
 via Atteste 4
 35042 Este (Padova) Italy
 Tel. +39 0429 616111
 Fax +39 0429 601000
 www.equipmentcentral.com
 utility@komatsu.it



COMPANY WITH ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED BY DNV ISO 14001

SK

815-5
815-5 Turbo



SK815-5 / SK815-5 Turbo

MOTOR
NETTO-LEISTUNG
SAE J1349
34,7 kW - 38,9 kW (Turbo)

BETRIEGSGEWICHT
2.630 kg

NUTZLAST
700 kg

Dazu geschaffen, die Arbeit nicht nur einfach zu erledigen, sondern dies auch auf effiziente Weise zu tun. Sicherheit, Umweltschutz und Technologie auf dem neuesten Stand der Technik. Der SK815 leistet einen konkreten Beitrag zur Verbesserung der Umwelt im 21. Jahrhundert.

Tradition in der Innovation

Der neue Kompaktlader ist Ergebnis der Kompetenz, der Technologie und der Erfolge, die KOMATSU in mehr als achtzig Jahren Erfahrung gesammelt hat, sowie der stetigen Kontakte zu den Anwendern in aller Welt während der Produktentwicklung.

Hydraulische Servosteuerung

Die einfachst zu bedienende Servosteuerung, garantiert präzise Arbeitsspiele bei hohem Bedienungskomfort.

Komatsu CLSS

Die hydraulische Anlage, die Kraft und Geschwindigkeit automatisch kombiniert, erlaubt die perfekte Kontrolle aller Bewegungen. Doppelverstellpumpen für den Fahrbetrieb, mit automatischer Leistungskontrollvorrichtung (A.P.C.) und Axialkolbenmotoren mit doppelter Fahrbetriebsgeschwindigkeit sorgen für überdurchschnittliche Leistungen und garantieren überragende Polyvalenz und Schnelligkeit.
Maximale Geschwindigkeit: 16 km/Std.
Maximale Zugkraft: 3.400 kg

Komfort

Bedienungsfreundlichkeit, der mit nur zwei Stufen einfache und ergonomische Einstieg sowie der großzügige Innenraum der Kabine sorgen für maximalen Komfort bei der Arbeit und für optimale Sicht.



Sicherheit

Achsstand und Spurweite schonen die Reifen und garantieren eine gleichmäßige Gewichtsverteilung für ein sicheres Arbeiten in jedem Gelände. Das niedrige Profil der Motorhaube sorgt für beste Sichtverhältnisse auch nach hinten. Ein Sensorsystem an den Sicherheitsbügeln und am Sitz blockiert jede unzulässige Ansteuerung, schaltet automatisch die Parkbremse ein und sorgt so für höchste Sicherheit.

Instrumente

Das neu konzipierte und von KOMATSU patentierte Armaturenbrett ist in den Sicherheitsbügel integriert und liegt stets im Gesichtsfeld des Bedieners.

Vielseitigkeit

Ein Fußpedal für die Ansteuerung der Zusatzfunktionen erlaubt die optimale Bedienung der Spezialanbaugeräte mit Zusatzfunktionen. Dieser 3. Steuerkreis gehört zum Standardumfang der Maschinen.

Version Super Flow

Die Super Flow-Anlage steigert die Förderleistung des für die Ausrüstungen verfügbaren Öls und umfasst ein Ablaufsystem sowie einen elektrischen Anschluss. Mit den Manipulatoren und dem Proportionalpedal lassen sich alle Funktionen der Anlage steuern. Für Ausrüstungen, die gleichzeitige Bewegungen vorsehen, ist ein zweiter Hydraulikkreislauf lieferbar.
Förderleistung Super Flow-Kreislauf: 100 (90°)/min
Förderleistung 2. Kreislauf: 62 (10°) /min
* Förderleistung bei kombiniertem Betrieb beider Kreisläufe.

Einfache und schnelle Wartung

Durch einfaches Öffnen der Motorhaube lassen sich die Füllstände und die periodischen Kontrollen bequem durchführen. Durch das Öffnen der Heckklappe sind Hydraulik- und Wasserkühler optimal zugänglich (schwenkbar). Nur ein Schloss für Motorhaube und Heckklappe sichert alle Wartungs- und Servicestellen.

- Zapfen mit langem Fettungsintervall (250 Stunden);
- Batterie mit optischer Ladezustandsanzeige;
- Luftfilter mit Sicherheitseinsatz;
- Leicht zu reinigender Kraftstofftank (Plastik)
- Durchsichtiger Diesellofilter;
- Ökologische Ablaufsysteme



Kippbare Kabine

Das gleichzeitige Kippen von Kabine, Motorhaube und Trittbrett (patentiertes System) macht alle Komponenten vollständig zugänglich und erlaubt die Ausführung außerordentlicher Wartungsarbeiten von mehreren Seiten.

