

DONNEES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur de nouvelle génération développé pour un contrôle stricte des émissions de fumées.

ModèleKomatsu 4D88E-1FD (turbo SD84E-1FD)

Typemoteur diesel 4 temps, cylindres en ligne

Alésage x course88x90 mm [84x90 mm]

Combustioninjection directe

Aspirationnaturelle (turbo)

Puissance nominale:

(SAE J1349)34,7 kW/47,2 HP [38,9 kW/52,2 HP] - 2.800 rpm

(ISO12919-1)34,0 kW/46,2 HP [38,6 kW/51,7 HP] - 2.800 rpm

Couple maxi142 Nm [157 Nm] - 1.800 rpm

Système de refroidissementliquide de refroidissement

Filtres à airà sec, avec cartouche de sécurité

Système de démarragedémarrreur électrique avec système de préchauffage.

MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ

Masse opérationnelle avec benne standard, plein fait et conducteur inclus (80 kg) (ISO 6016) 2.630 kg

HYDRAULIC SYSTEM

TypeKomatsu CLSS (Closed Load Sensing System)

Pompeengrenage

Débit maxi62 l/min

Pression maxi191 bar

Distributeur3 éléments à commandes Servo-assistées

Circuit hydraulique "SUPER FLOW" (optionel):

Débit maxi100 l/min

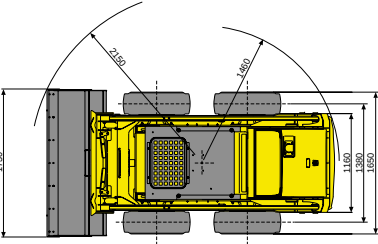
Pression maxi191 bar

Distributeur3 ou 4 éléments à commandes Servo-assistées

SYSTEME DE COMMANDES

Commandes servo assistées proportionnelles (PPC). Le levier de gauche contrôle la translation avec la direction, le levier droit commande le bras de chargeur. Une pédale également du même type (PPC) contrôle le circuit auxiliaire d'équipement. Un système de sécurité neutralise toutes commandes lorsque les barres de sécurité sont relevées ou si le conducteur n'est pas assis sur le siège.

DIMENSIONS



TRASMISSION

TypeHydrostatic

Pompes2 pompes à cylindrée variable à régulation biétagée

Moteurs2 moteurs à pistons axiaux bivitesse

Trasmission finale sur les quatre roues, à chaînes de type "Heavy duty" en bain d'huile.

Vitesses: - travail10,5 km/h

- transfert16 km/h

Freins de stationnement et de travail multidisques à bain d'huile, à action négative et à engagement automatique.

PNEUMATIQUES

Standard10-16.5 8PR

Optionnel10-16.5 8PR (voie étroite)

10-16.5 (Airboss)

31 x 15.5-15 8PR

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension12 V

Batterie80 Ah

Alternateur40 A

CAPACITES

Système hydraulique38 l

Carburant53 l

Carter de transmission (Chaines)15,5 + 15,5 l

Huile moteur thermique8 l

CHARGEUR

Charge utile (ISO 5998)700 kg

Charge de basculment (ISO 8313)1.400 kg

Capacité godet standard (ISO 7546)0,4 m³

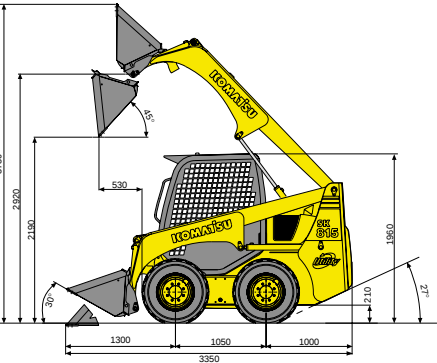
Force de cavage (ISO 8313)1.716 daN (1.750 kg)

Force de levage maxi (ISO 8313)2.138 daN (2.180 kg)

Capacité de levage avec fourches à palette490 kg

Hauteur de chargement maxi avec fourches2.720 mm

Portée maxi avec fourches1.920 mm



EQUIPEMENTS STANDARD

- ROPS-FOPS Cabine basculante
- Siège réglable avec ceinture de sécurité
- Barre de sécurité
- 2 vitesses de translation
- 2 phares avant de travail
- Instrumentation: Horamètre - Indicateur de niveau de carburant (LCD) - Alarmes de sécurité: Présence du conducteur, barres de sécurité - autres témoins
- lumineux: Colmatage du filtre à air, Pression d'huile moteur, Charge alternateur, Filtre hydraulique, Préchauffage moteur, Frein de stationnement, Deuxième vitesse de translation, Phares de travail, Clignotants, Position flottante
- Freins de stationnement et de travail automatiques
- Avertisseur sonore
- Pédale d'accélérateur
- Autonivellement
- Circuit hydraulique auxiliaire pour accessoires
- Prise de courant 12V externe
- Pneumatiques 10-16.5 8PR
- Attache rapide de godets: type Universel ou Komatsu
- Godet de 1.730 mm avec ou sans dents

OPTIONS

- Version "SUPER FLOW" avec distributeur à 3 éléments (Inclus ligne de drainage et connection électrique)
- Version "SUPER FLOW" avec distributeur à 4 éléments (Inclus ligne de drainage et connection électrique) plus une ligne hydraulique double effets pour équipements multifouctions
- Accessoires pour homologation routière
- Siège réglable avec ceinture de sécurité
- Pneumatiques 10-16.5 8PR Voie étroite
- Pneumatiques 31-15.5-15 8PR Voie large
- Roues "Airboss" 10-16.5
- Godet de 1.550 mm avec ou sans dents
- Godet de 1.800 mm avec ou sans dents
- Lame de décapage fixée sur dents des dents
- Lame boulonnées à la place des dents
- 2 Phares de travail arrière
- Gyrophare
- Klaxon de marche arrière
- Rétroviseur
- Anneaux d'élingage
- Vitres latérales
- Prise électrique 12 V interne
- Cabine FOPS classe 2
- Cabine fermée avec vitres latérales, porte équipée d'essuie glace, chauffage
- Prédisposition pour rétro excavateur
- Stabilisateur arrière
- Dispositif antitangage (LSS)
- Préfiltre à air à cyclone
- Disjoncteur de sécurité
- Pot catalytique
- Garde-boues
- Contrepoids additionnels par modules (6 pièces, total 126 kg)



SK815-5 / SK815-5 Turbo

CHARGEUSE COMPACTE

SK

815-5

815-5 Turbo



SK815-5 / SK815-5 Turbo

PUISSANCE NETTE
SAE J1349
34,7 kW - 38,9 kW (Turbo)

MASSE
OPÉRATIONNELLE
2.630 kg

CHARGE UTILE
700 kg

KOMATSU

Komatsu Utility Europe
Komatsu Utility Europe
Head Office
via Atheste 4
35042 Este (Padova) Italy
Tel. +39 0429 616111
Fax +39 0429 601000
www.equipmentcentral.com
utility@komatsu.it



COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DIN
ISO 14001

SK815-5 / SK815-5 Turbo C H A R G E U S E C O M P A C T E					SK815-5 SK815-5 Turbo		SK815-5 SK815-5 Turbo	
								
Conçue non seulement pour effectuer les opérations parfaites que vous en attendiez, avec toute l'efficacité optimale voulue, la Chargeuse Compacte SK815 associant Sécurité, Ecologie et Technologie de pointe, contribuera à l'amélioration de notre environnement du 21ème Siècle.							Maintenance facile et rapide	
Tradition dans l'innovation					Sécurité		L'ouverture simple du capot moteur permet d'effectuer facilement les ravitaillements et les contrôles périodiques.De plus, l'ouverture du hayon arrière permet d'accéder aux radiateurs (inclinables). Une serrure unique condamne l'ouverture des capotages, protégeant ainsi l'accès à tous les points de maintenance et de ravitaillement.	
La nouvelle Chargeuse Compacte est issue de la compétence, de la technologie et du succès que KOMATSU a acquis lors de ses 80 années d'expérience et grâce au rapport constant avec les Utilisateurs du monde entier durant les phases de développement.					L'empattement et la voie permettent de limiter l'usure des pneumatiques et garantissent une distribution optimale des poids afin de travailler en toute sécurité sur tous les types de terrain. Le bas profil du capot moteur garantit une grande visibilité vers l'arrière. Un système de capteurs, sur les barres de sécurité et sur le siège, empêche tout mouvement du bras et de la transmission en cas de fausse manœuvre.		• Articulations à intervalle de graissage prolongé (250 heures);	
Commandes servo-assistées hydraulique					Instruments		• Batterie avec indicateur visuel de charge	
Les plus faciles à utiliser: elles ne nécessitent qu'un effort minimal pour des manœuvres extrêmement précises.					Le tableau de bord de nouvelle conception, breveté KOMATSU, est installé sur la barre de sécurité et est toujours dans le champ de vision de l'opérateur.		• Filtration d' air moteur avec cartouche de sécurité	
Komatsu "CLSS"					Polyvalence		• Réservoir à carburant amovible en polyvinyle	
Le système hydraulique, qui associe automatiquement force et vitesse, garantit un contrôle parfait de tous les mouvements. Les pompes de transmission à régulation biétagées, avec dispositif automatique de contrôle de la puissance (A.P.C.) associées aux moteurs bivites à pistons axiaux, fournissent des performances supérieures à la norme actuelle et garantissent une polyvalence et une rapidité exceptionnelles. Vitesse maximale: 16 km/h Force de traction maximale: 3.400 kg					L'accélérateur à pied permet de doser parfaitement la puissance durant les phases de travail. La version de base, qui peut être utilisée avec tous les types d'équipement, est équipée d'un circuit hydraulique auxiliaire à contrôle proportionnel. La pédale de contrôle est équipée d'un mécanisme d'indexage pour un maintien en position de débit maximum.		• Filtre à gasoil transparent	
Confort					Version "Super Flow"		• Dispositifs de vidanges écologiques	
La facilité d'utilisation, l'accès qui ne comprend que deux marches, l'ergonomie d'entrée et la cabine très spacieuse assurent un confort optimal durant le travail avec une visibilité maximale incomparable					L'installation "Super Flow" augmente le débit d'huile disponible pour les équipements et est équipée d'un dispositif de drainage et d'un raccordement électrique. Les manipulateurs et la pédale proportionnelle permettent de contrôler toutes les fonctions de l'installation. Pour les équipements qui nécessitent des mouvements simultanés, un second circuit hydraulique est disponible. Débit maxi du circuit " Super Flow " : 100 (90°) /min Débit du 2ème circuit: 62 (10°) /min			
  					  			
2					3		4	