

MOROOKA

MST 700



HOME PAGE



SPEICHERN



DRUCKEN



KONTAKT



CE

MOROOKA

MST 700

Morooka MST 700

Outstanding Traveling Performance

The high speed rubber crawler carrier is a real boon for covering a wider work range and rising work efficiency.

Face in the Direction of Travel both in Forward and Reverse the One-Touch Reversible Seat

The seat reverses at a single touch while you are seated. Operation levers are installed at both front and rear for trip-top safety and convenience. Ideal for use in tight alleys and corners.

Easy Operation with HST System

There are no pedals or speed change lever in the HST system. Operation is easy with just the travel lever.

The Comfortable Crawlers that Don Come Off-Morooka`s Extra-Safe system

Morooka`s unique center rib track rollers solve the crawler to come off. The slanting rollers are also great on bumpy ground.

Extra Thick Rubber Crawlers for Even Better Durability

So smooth, so durable! Delicate footwork on metaled roads, and strong on both damp and soft worksites.

Even Tougher Pulling Power.(Caterpillar-Engine) 87 PS Injection Turbo Diesel

Gigantic power, gigantic torque-with the ideal high performance diesel.

- Max. payload of 3,500 kg. Rugged large capacity vessel.
- Dynamic dumping performance with large dumping angle and clearance.
- The one-touch full-open bonnet facilitates easy maintenance.
- Simple track adjustment with one-touch grease adjuster system.
- Floating seals for drive and lower rollers for improved undercarriage durability.



MOROOKA

MST 700

Morooka MST 700

Muldenkipper mit Hervorragende Transport Eigenschaften

Der Mitsubishi LD1000 Hochgeschwindigkeits Gummiraupen Kipper (Raupendumper) ist ein echter Garant für eine Erweiterung des Einsatzbereiches und für eine Steigerung Ihrer Arbeitseffizienz.

Große Moderne Kabine

Der Mitsubishi LD1000 Dumper mit Gummiketten bietet eine Moderne , sichere, Klimatisierte Kabine ohne Komfortverlust

Einfache Bedienung durch das HST-System

Bei dem HST-System gibt es keine Pedale oder Bedienhebel zum Verstellen der Geschwindigkeit. Die Bedienung ist einfach durch einen einzigen Bedienungshebel.

Einfache Bedienung durch hydraulische Vorsteuerung.

Die komfortablen Raupenketten mit dem Extra-Sicherheits-System von Morooka (Morooka Gummiketten)

Morooka einzigartigen, mittig aufgezogenen Spurrollen sichern den Dumper (Die Gummiketten) vor dem Abstürzen. Die schrägen Rollen (Laufrollen) bewähren sich ebenfalls hervorragend auf unebenem weichen und steilen Untergrund.

Extra Starke Gummiketten für eine noch bessere Haltbarkeit

So ruhig, so langlebig !

Filigrane Beinarbeit der Morooka Gummiketten auf harten unebenen Straßen, und starke Leistung bei allen Arbeitsbedingungen auf klammen und weichen Baustellen.

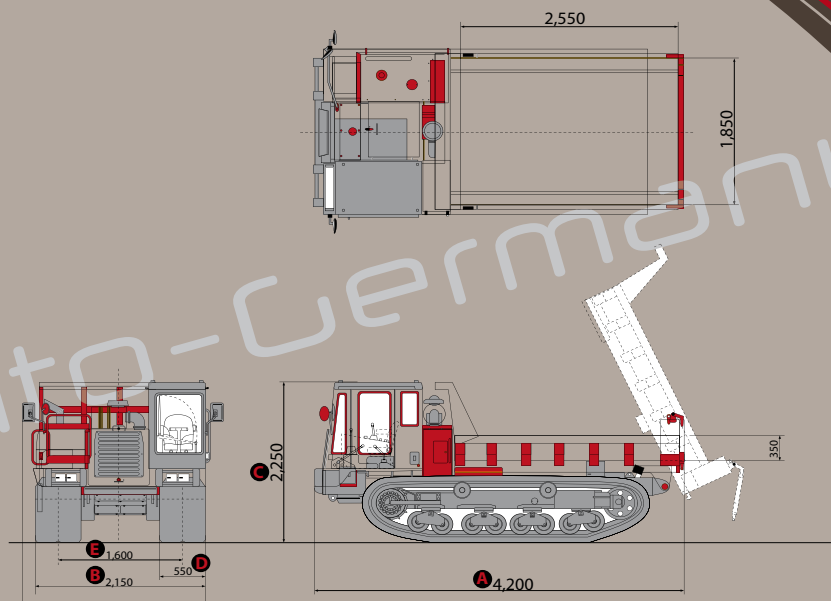
Leistungsstarker Caterpillar Motor 87 PS starker Einspritz Turbo Diesel Motor

- Gigantische Power, starkes Drehmoment mit dem leistungsstarken Dieselmotor:
- Max. Zuladung von 3.500 kg. Zerklüftete Behälter großer Kapazität
- Dynamische Kippleistung durch großen Kippwinkel und Räumdung
- Die einfach zu öffnende Schutzhaube gewährleistet einfache Wartung
- Einfache Kettenspannung durch das einfache Schmier-Spann-System
- Schwimmende Dichtungen für Antriebs- und Führungsrollen für eine verbesserte Haltbarkeit des Fahrwerkes



MOROOKA

MST 700



	Modell	Model	MST700
Performance	Fahrgestellnummer	Serial No.	70101 and up
	Maschinen Gewicht	Machine weight (kg)	5,210
	Zuladung	Max. loading capacity (kg)	
	Volumen Mulde Stan.	Dump body capacity (Struck) (m³)	1,5
	Wenderadius Minim.	Min. turning radius (m)	2,2
	Steigfähigkeit Grad	Grade ability (Deg.)	35
	Fahrgeschwindigkeit	Travel Speed (km/h)	0-10
Dimensions	Gesamtlänge	Overall length (A) (mm)	4,200
	Gesamtbreite	Overall width (B) (mm)	2,150
	Gesamthöhe	Overall height (C) (mm)	2,250
	Kettenauflage	Track Gauge (E) (mm)	1,600
	Kettenbreite	Track shoe width (D) (mm)	550
	Anzahl Links	Number of links	
	Abstand Links	Link pitch	
	Bodendruck	Ground pressure (kg/cm²)	0,12
	Bodenfreiheit	Ground clearance (mm)	355
	Muldenbreite	Dump body width (mm)	1,850
Engine	Muldenlänge	Dump body length (mm)	2,550
	Muldenhöhe	Dump body height (mm)	350
	Motor Hersteller	Engine model	KOMATSU S4D95L-1
	Typ	Type	4-cycle
	Bohrung Hub	No. of cylinders-bore x stroke (mm)	
	Hubraum	Piston displacement (cc)	
	PS/Umin	Flywheel horsepower (HP/rpm)	87/2,500
	Drehmoment	Max. torque (kgm/rpm)	
	Verbrauch	Fuel consumption ratio (g/PSH)	
	Anlasser	Starting motor	24V, 2,8kW
Power train	Lichtmaschine	Alternator	24V, 15A
	Batterie	Battery	12V, 100Ah X 2
	Antriebsart	Type	HST
	Fahrpumpe/Vol (Kolben)	Main pump: Delivery (cc/rev)	51,6
	Fahrp. Druck	Max.hydraulic pressure (kg/cm²)	350
Work equipment	Bremssystem	Brake system	
	Bremsdruck	Caution pressure of hydr. charging (kg/cm²)	
	Zusatzpumpe (Zahnrad)	Charging pump: Delivery (cc/rev)	
	Arbeitsdruck	Max. hydraulic pressure (kg/cm²)	175
	Kippventil	Dump control valve	Single-train spool
	Kippzylinder	Dump cylinder	
	Kippzylinder Hub	Cylinder stroke	600
	Zylinder Durchmesser	Cylinder bore	
	Kolbenstange Durchm.	Piston rod O.D.	