



## Wenn Ökonomie und Ergonomie zusammentreffen sind die Voraussetzungen optimal



Die gute Sicht in der Fahrerkabine ermöglicht Ihnen, den Weg des Aggregates vollständig in der ganzen Reichweite zu verfolgen. Und durch das Dachfenster können Sie die Baumspitze immer sehen – und dann sich den richtigen Baum bei seiner Durchforstung aussuchen.

**Alle Räder sind gut sichtbar – auch die Baumpitzen.** Unsere Entscheidung, die Fahrerkabine direkt auf dem Fahrgestell zu montieren, gibt Ihnen nicht nur eine hervorragende Nahsicht. Da der Kran sich auf dem gleichen Rahmen befindet, haben Sie eine wesentlich bessere Aussicht über sowohl Kran als auch Aggregat beim Durchforsten. Ihre Geländefahrten werden wesentlich bequemer durch die Anbringung der Fahrerkabine direkt auf dem Fahrgestell. Ihre Arbeitseinsätze werden deutlich effektiver, wobei auch dank der guten Übersicht weniger Baumschäden entstehen.

**Mit optimaler Ergonomie** als ausgesprochenem Ziel haben wir HPV-Lösungen erarbeitet, die einem zunächst nicht einfallen, sich aber dann doch nach vielen langen Arbeitstagen im Wald bewahren. Der ungewöhnlich niedrige Geräuschpegel – in der Fahrerkabine sind die Geräusche in der Tat leiser als im Pkw auf der Landstraße – zeigt Ihnen wie Sie als Benutzer von einer durchdachten Maschinenkonstruktion Nutzen ziehen. Sie können dann bequem eine gute Leistung erbringen.

**Jeder Fahrer hat seine eigenen Ansprüche** und daher gibt es Ihren Gremo HPV in unterschiedlichen Versionen. Allen Maschinen gemeinsam ist jedoch die durchdachte Grundkonstruktion mit Fahrerkabine und Kran auf dem gleichen Rahmenteil. Acht Räder und niedriger Schwerpunkt sind Faktoren, die Ihnen eine ganz besondere Stabilität auf einem abschüssigen oder schwierigen Gelände zusichern. Die HPV-Maschine ist immer für Sie da. Sie schafft "ohne zu zögern" die Durchforstung und ist auch für kleinere Endanwender geeignet. Als Fahrer werden Sie dann die Flexibilität Jahr für Jahr schätzen.



Waldgelände können wirklich total verschieden sein, sie sind aber niemals völlig eben. Damit Sie auch Ihre Arbeit im wirklich schwierigen Gelände schaffen, sind alle vier Räderpaare mit Logies versehen. Kein Wunder dass viele HPV-Fahrer von der Straße weg wollen!



Mit acht Rädern steigt sowohl die Tragfähigkeit als auch die Bodenverträglichkeit. Dann sind schwierige Gelände plötzlich erträglich – und Sie können wesentlich effizienter arbeiten.



Die niedrige Kranbefestigung verleiht der Maschine einen extrem niedrigen Schwerpunkt. Alle Boggies sind verschießbar, wodurch die Seitenstabilität hervorragend ist, und der Kran lässt sich auch mit voller Präzision auf schwierigem Gelände fahren.

## Technische Daten Gremo HPV R

### Masse und Gewichte

Länge 7 490mm  
Breite mit 600 Bereifung 2 600 mm  
Transporthöhe 3 050 mm  
Gewicht mit Standardlast: 13 970Kg  
Dieseltankvolumen 330 Liter

### Standardausrüstung

Druckluftkompressor mit Druckluft-  
pistole  
Boggieflift mit separater, elektrischer  
Links/Rechts Steuerung des Kranteils.  
Mittelgelenk- und Bogieverriegelung  
am Motorteil mit automatischer An-  
zug bei Neutrallage.  
Abschaltbarer Antrieb des Kranteils.  
Bodenblech-Winde.  
Zwei Feuerlöcher.  
Kilometerzähler und Tachometer.  
Vier separate Werkzeugfächer.  
Spezialwerkzeug.  
Trelleborg 600/50x22,5-12PR, Profil  
428.  
Standheizung  
Tempomat  
Hydraulische Leiter  
Vacuumpumpe

### Motor

Perkins 1006-60TW, 6 Zylinder, Turbo-  
lader und Intercooler.  
Hubraum 6,0 Liter. Drehmoment 663  
Nm bei 1.400 U/Min.  
Leistung 129 kW/175 PS bei 2.100 U/Min.  
2 elektronische einstellbare Drehzahlen

### Kraftübertragung/Achsen

Hydrostatischer Antrieb mit computerge-  
steuertes  
Leistungssteuerung.  
Separates System ganz abgetrennt vom  
der Arbeitshydraulik  
Separator Tank mit elektrischer Nachful-  
lung über Filter.  
Gegossene Zahnradboggies und Planeten-  
getriebe an jedem Rad.  
PowerShift Zweistufen-Getriebe.  
1. Gang 0-9,1 km/h  
2. Gang\* 0-25,0 km/h  
\* In Deutschland 0-20,0 km/h  
Zugkraft etwa 12 Tonnen netto.  
Separate Differentialsperren mit  
100% Sperrung.  
Pedalbedienführung für Fahrtrichtungswahl  
und Fahrgeschwindigkeit.  
Warnanlage mit Klartext-Fehlermeldung  
und Ton-/Lichtsignal.  
Fehlerrufen über Computer.

### Lenkung

Lenkdrucksteuerung.  
Geländelenkung im Kranhebel.  
Lenkmoment, brutto max 42,0 kNm  
Lenkwinkel  $\approx$  43 Grad  
Außerer Wendekreis 7.500 mm  
mit Boggieflift 6.350 mm

### Bremssystem

Vier Lamellenbremsen im Ölbad in  
vorderen und hinteren Differential.  
Getriebebremse mit der gleichen  
Bremsleistung wie Zugleistung.  
Park- und Notbremse, die alle  
Lamellenbremsen betätigt und  
mit automatischem Anzug bei Neutral-  
lage.

### Arbeitshydraulik

Konstantdruck bei Aurfarbeitung, an  
sonsten lastabhängiges Hydraulik-  
system.  
Variable Pumpe 135cc  
Systemdruck 240 bar  
Separator Tank, 200 Liter, mit elektri-  
scher Befüllung über Filter.  
Separator Kühler (Ternostagesteuert)  
mit Hydraulikgetriebelem Gebläse.

### Elektrisches System

Systemspannung 24 V  
Batterieleistung 2x750 A Startstrom  
Lichtmaschine 175 A  
Arbeitsbeleuchtung 30x70 W  
Gesetzlich vorgeschriebene Fahr-  
beleuchtung und entspr.  
Tuv – Vorschrift.

### Kran/Kransteuerung

Logiflitt 181 V.  
Reichweite 10,0 m  
Hubmoment brutto 138,0 kNm  
Mittelhebel.  
Kransteuerung mit Speicher für 4 Fahr-  
er. Alle Einstellungen werden  
über die Tastatur getätigt und können,  
genau wie die Fehlermeldungen,  
im Klartext abgelesen werden.

### Aggregat/Messsystem

SP 551 LF II mit Höchster Fälldurch-  
messer 600mm, Höchste Entastung  
(Spitze - Spitze) 430mm, Radmotoren  
Posilain 514, 560 oder 625cc, Automati-  
scher Kettenpanner SC100,  
Automatische Sägekontrolle, LogHold,  
QuickCut, Proportionaldruck an den  
Entastungssensoren und Vorschubsrollen  
einstellbar über DASA 4.  
DASA 4 mit 10,4" Farbmonitor mit  
Touchscreen, gekapselte Tastatur mit  
integriertem Cursor und IR Kommunika-  
tion mit dem Computer  
Vorbereitet für GPS, E-Mail mm.

### Kabine

Klimaanlage mit ACC.  
Panorama-Dachfenster.  
Dach-, Heck- und hintere Seitenfenster  
bestehen aus Lexan Margard.  
Die Frontscheibe, vordere Seiten-  
scheiben und Dachfenster  
sind getönt.  
Intervallwischer mit Parallelführung  
vorne und hinten. Dach-  
scheibenwischer.  
Lafelgeleitetes und beheizbarer Fahr-  
sitz mit elektrischer Sperre der Dreh-  
funktion.  
Sicherheitsgurt und Kopfsützen.  
Rückwärtsspiegel und Sonnenblende.  
Vorbereiter für Handy-Montage inkl  
Antenne.

### Sonderzubehör

Sonnenschutzrollos.  
Kippvorrichtung des Fahrersitzes.  
Räder, 710/50x22,5, Trelleborg.  
Profil 428.  
Krandämpfer  
Automatische Tilmvollierung für den Kran.  
Aggregat: SP 451 LF, LogMax  
3000 u. 5000  
Farbkenzeichnung.  
Boggiehinder, Schleifschutzketten.  
Besondere Wünsche?  
Fragen Sie uns einfach!

Veränderungen der Konstruktion/Spezifikation sind  
vorbehaltend. Die Photos zeigen Maschinen mit  
Sonderzubehör. Alle Maße, Gewichte und übrige  
Angaben sind ca. Daten.

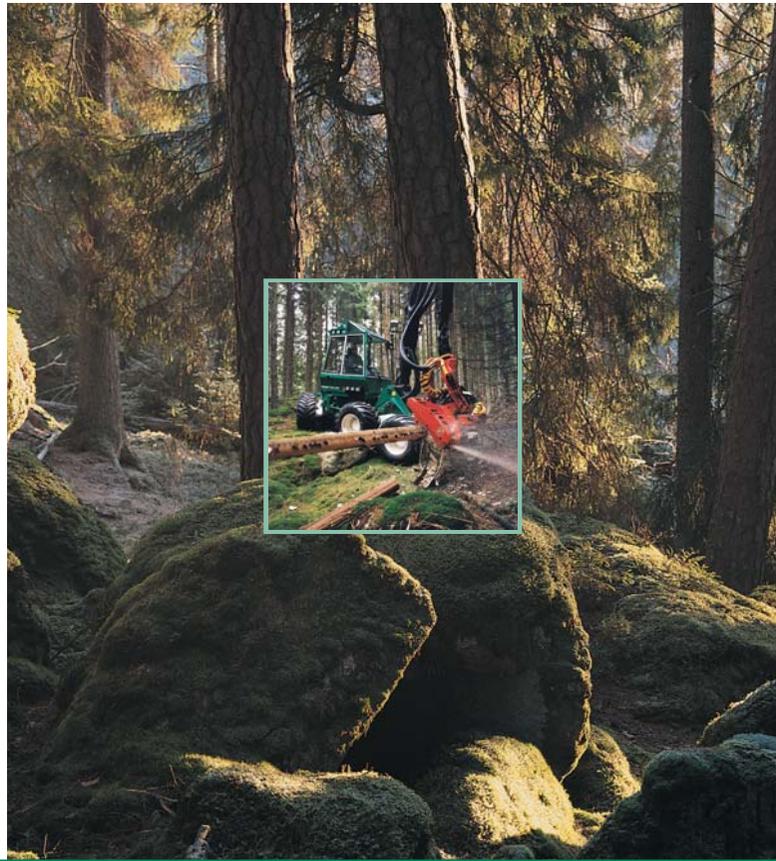
**GREMO**

Forstmaschinen von Weltruf.

Gremon AB • Box 44 • SE-310 61 Åtran  
Telefon +46 (0)346-605 15 • Fax +46 (0)346-603 42  
info@gremo.se • www.gremo.com

# HPV R

## Lässt Sie mit dem Wald wachsen.



**GREMO**

# Stärke, Geschmeidigkeit und Sicherheit – mit individueller Anpassung.



## Bogiebänder bewirken bessere Tragfähigkeit und Griff.

Durch Bogiebänder erreichen Sie eine einmalige Tragfähigkeit in Feuchtgebieten und einen guten Griff in Hanglagen. Der Einschlag ist dort möglich, wo Sie normalerweise nicht hinkommen.



Ein Elf Meter Kran reicht weit. Und beim Verwenden der vollen Kranlänge mit vollständiger Kontrolle in allen Situationen erscheinen Ihnen diese Meter wesentlich länger! Greemo HPV besitzt eine Stabilität, die eine wesentlich ruhigere Kranarbeit bewirkt – dadurch entstehen auch weniger Stammschäden.



Mit vier wahlfreien Aggregaten von zwei anerkannten und angesehenen Lieferanten optimieren Sie Ihre Maschine leicht je nach Bedarf.



Der kraftvolle Motor läuft leise, ruhig, mit niedrigem Treibstoffverbrauch und erreicht das maximale Drehmoment schon bei 1400 Umdrehungen/Min.



Der Windows-basierte Mess und Steuer System Dasa 4 gibt Ihnen gute Möglichkeiten, künftig zu jeder Zeit ergänzen.



Die einmalige Längs-stabilität ermöglicht das Arbeiten im abschüssigen Gelände mit voller Kapazität.

## Mit HPV folgen Kenntnisse und das Engagement von Gremo.

Gremo HPV ist ein stabiler Harvester, auf den Sie sich verlassen können. Stark. Geschmeidig. Sicher. Eine Maschine, die mit dem Wald wächst und Ihre Fahrer-kompetenz erhöht. Das schätzen unsere Kunden – genau wie unser Engagement, das auch lange nach dem Verkauf voll besteht. Oft ist das Team entscheidend, ein Team das sein Bestes tut, damit Sie in der Lage sind, sowohl Ihre Zeit als auch Ihre Maschine maximal Auszunutzen. Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.



Auf unserer Website [www.gremo.com](http://www.gremo.com) finden Sie das Alternativa. Info über unsere Maschinen sowie einen wohlgeordneten Gebrauchsmarkt. Willkommen bei uns!