

# KNICKGELENKTE DUMPER





**Robust, kraftvoll und jede Menge Leistung  
– besser kann unser Ruf gar nicht sein**

WIR BEWEGEN WAS



Seit JCB Ende der 80er Jahre die beliebten Dumper 712 und 716 auf den Markt gebracht hat, haben wir unsere Angebotspalette an knickgelenkten Dumpfern neu aufgelegt und erweitert und können Ihnen jetzt die Modelle 714 und 718 und seit kurzem auch den 722 anbieten. Das Design der neuen Produktreihe verrät dabei einiges über die zugrunde liegenden Entwicklungs- und Planungsprozesse. Dabei standen Komfort, Zuverlässigkeit und Leistung im Vordergrund. Und dank ihrer einzigartigen Bauweise sind die knickgelenkten Dumper von JCB wirklich unverwechselbar.

Die Produktreihe der knickgelenkten Dumper ist ein integraler Bestandteil der JCB Großmaschinenreihe. Zusammen mit unseren Baggern und Radladern bieten Ihnen unsere Dumper ein vollständiges Maschinenprogramm für den Schüttguttransport, das sich seit Jahren erfolgreich bewährt. Ganz gleich, wie Ihre Anforderungen oder Einsatzzwecke lauten – an jedem Ort der Erde liefern Ihnen unsere Gelenkkipper die Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit, die Sie brauchen. Damit Sie Ihre Aufgaben schnell, sicher und gewinnbringend erledigen können.

# 722 – Neue Maßstäbe der Kraft und Leistung

270-PS-Motor mit 6 Zylindern und Turbolader

Permanenter 6-Radantrieb und Sperrdifferenziale an allen Antriebsachsen

6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, manuell oder automatisch schaltbar

Die Spitzengeschwindigkeit von 46 km/h vorwärts bzw. 32 km/h rückwärts verbessert die Taktzeiten

Zweikreis-Trockenscheibenbremsen an allen Rädern, inklusive Motorbremse

20 Tonnen (22 US-Tonnen) Nutzlast, die 25-Grad-Schüttmulde und ein Muldenkippwinkel von 74 Grad sorgen für eine effiziente Schüttgutentladung



Letztlich regelt die Nachfrage das Angebot. Der Markt fordert seit langem eine Maschine wie diesen 20-Tonnen-Dumper.

Sie wollen Leistung? Diese Maschine bietet Ihnen mit 6,7 Litern und 6 Zylindern satte 270 PS. Sie wollen Traktion? Mit dem permanenten 6-Radantrieb des 722, einschließlich Sperrdifferenzialen an allen Antriebsachsen, bleiben Sie auch im Morast Herr der Lage.

Und auf Geschwindigkeit wollen Sie auch nicht verzichten? Neben seinem starken Motor verfügt der 722 über ein Smoothshift-Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen, sodass Sie Geschwindigkeiten von 46 km/h vorwärts sowie 32 km/h rückwärts erreichen.

Bei dieser Geschwindigkeit wollen Sie natürlich sicher zum Stillstand kommen. Deshalb haben wir Trockenbremsen mit einem Bremssattel je Bremsscheibe an allen Rädern und eine Motorbremse eingebaut.

Was die Nutzlast angeht, bewältigt der 722 bis zu 20 Tonnen Muldeninhalt. Nehmen wir den 74-Grad-Kippwinkel, eine 25-Grad-Schüttmulde und eine Kippzeit von 13 Sekunden bei voller Beladung hinzu, erkennen Sie sofort, warum diese Maschine extrem effektives Schüttguthandling verspricht.

Aber trotz dieser herausragenden Leistungsmerkmale müssen Sie auf Komfort nicht verzichten. Dank Vorderachsfederung und einer Hinterachsfederung mit Dreieckslenker ist der Fahrkomfort im 722 übertroffen.

Zusammen genommen erhalten Sie Kraft, einfaches Handling, Komfort, die Einsatzmöglichkeit in Geländen, wo schwerere Maschinen scheitern, sowie einfach zu beobachtende und zu bedienende Managementsysteme. Damit ist der JCB 722 genau die Maschine, die Sie gesucht haben.





# 718 – Leistungsfähig im mittleren Segment

177-PS-Motor mit 6 Zylindern und Turbolader

Umschaltbarer 2- oder 4-Radantrieb sowie Sperrdifferenziale an allen Antriebsachsen

6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, manuell oder automatisch schaltbar

Spitzengeschwindigkeiten von 40 km/h vorwärts bzw. 26 km/h rückwärts

Zweikreis-Trockenscheibenbremssystem mit Einzelsattelbetätigung pro Scheibe an allen Rädern

16 Tonnen (18 US-Tonnen) Nutzlast, die 25-Grad-Schüttmulde und ein Muldenkippwinkel von 84 Grad sorgen für eine effiziente Schüttgutentladung



Der 718 ist anders als alle übrigen Maschinen im Markt. Er bewältigt eine höhere Nutzlast (bis zu 16,3 Tonnen in der Mulde) als sein kleiner Bruder 714, ist aber gleichzeitig deutlich leichter als viele Maschinen seiner Klasse. Damit ergeben sich enorme Vorteile in Bezug auf überlegene Wendigkeit und minimalen Bodendruck.

Dank seines 5,9-Liter-, 6-Zylinder-Turbomotors mit 177 PS verfügt der 718 über reichlich Leistung. Darüber hinaus bietet er Ihnen in jedem Gelände maximale Traktionskontrolle, da Sie per Knopfdruck zwischen 2- und 4-Radantrieb umschalten können – nicht zu vergessen die Sperrdifferenziale an allen Antriebsachsen.

Um Ihre Taktzyklen sowohl auf der Baustelle als auch unterwegs zu verbessern, haben wir das JCB Smoothshift-Getriebe entwickelt. Das bedeutet, im unbeladenen Zustand erreicht der 718 eine Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h im Vorwärts- und 26 km/h im Rückwärtsgang. Ein sicheres, müheloses Anhalten garantieren die leistungsfähigen Trockenscheibenbremsen an allen vier Rädern. Und mit seinem verbesserten 84-Grad-Kippwinkel garantiert der 718 eine restlose Materialentladung.

Natürlich kommt der Bedienerkomfort auch nicht zu kurz. Für ein ruhiges Fahrverhalten ist der 718 mit dem patentierten JCB Federungssystem ausgestattet, das die Maschine zudem in die Lage versetzt, auch mit den schwierigsten Bedingungen bei schweren Lasten fertig zu werden.

Kraft, Wendigkeit, Leistung, Komfort: alles in allem ist der 718 die perfekte Maschine für jeden Einsatz.





# 714 – Kompakte Maschine, große Leistung

156-PS-Motor mit 6 Zylindern und Turbolader

Umschaltbarer 2- oder 4-Radantrieb sowie Sperrdifferenziale an allen Antriebsachsen

6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, manuell oder automatisch schaltbar

Die Spitzengeschwindigkeit von 46 km/h vorwärts bzw. 32 km/h rückwärts verbessert die Taktzeiten

Zweikreis-Trockenscheibenbremssystem mit Einzelsattelbetätigung pro Scheibe an allen Rädern

16 Tonnen (14 US-Tonnen) Nutzlast, die 25-Grad-Schüttmulde und ein Muldenkippwinkel von 84 Grad garantieren restlose Schüttgutentladung



Als kleineres Modell bieten wir Ihnen den Gelenkmuldenkipper 714. Diese hoch entwickelte 12,7-Tonnen-Maschine verfügt über die nötige Leistung, Vielseitigkeit und Geschwindigkeit für produktives Arbeiten.

Mit einer Nutzlast von 12,7 Tonnen (14 US-Tonnen) ist der 714 die ideale Kompaktmaschine, wenn Sie in schwer zugänglichem Gelände maximale Manövrierbarkeit benötigen oder die Bodenbeschädigung möglichst gering halten wollen. Die Mulde zeichnet sich durch ihre extreme Robustheit und Haltbarkeit aus. Mit ihrer 25-Grad-Schüttmulde und einem Kippwinkel von 84 Grad ist sie beim Schüttguthandling praktisch unschlagbar.

Damit ist der 714 das perfekte Fahrzeug für die Baustellenvorbereitung, den Materialtransport bei der Städteanierung, Golfplatzanlage, Landschaftspflege, Landprofilierung und im Mietbetrieb.

Angetrieben von einem 5,9-Liter-Motor mit 156 PS verfügt der 714 zudem über einen 2- oder 4-Radantrieb, den Sie während der Fahrt per Knopfdruck umschalten können. So kommen Sie auch aus schwierigen Situationen leicht heraus.

Das integrierte Smoothshift-Getriebe des 714 sorgt zusammen mit dem leistungsstarken Motor für Geschwindigkeiten bis 40 km/h, damit Sie keine unnötige Zeit verlieren. Außerdem lässt sich das Fahrzeug dank Scheibenbremsen an allen vier Rädern sicher und schnell zum Stehen bringen.

Unterm Strich erhalten Sie eine Maschine, die in allen Belangen groß ist – nur nicht in ihren Ausmaßen. Nehmen Sie dieses kompakte Kraftwunder zusammen mit dem leistungsstarken 718 und dem innovativen 722, und Sie sehen, dass JCB für jede Aufgabe den idealen, effektiven Gelenkipper parat hat – für welchen Einsatzzweck auch immer.





## Kabine

2-Mann-Komfortkabine.

Klimaanlage serienmäßig vorhanden.

Einfache Bedienelemente für komfortables Handling.

Hervorragende Rundumsicht für sicheres Arbeiten.

Optionale Rückfahrkamera.

## Wartungszugang

Einteilige, an der Kabine aufgehängte Motorabdeckung für optimalen Service/Wartungszugang.

Die umklappbare Kühlereinheit vereinfacht die Wartung und sorgt für einen maximalen Kühlungswirkungsgrad.

Der Batterie-Trennschalter liegt gut erreichbar am Kabineneinstieg.

Vom Boden aus erreichbare Schmierstellen erleichtern die regelmäßige Wartung.

IP-Elektrik garantiert maximale Zuverlässigkeit und Sicherheit.

EMS-Überwachungssystem.





### **Karosserie**

74-Grad-Kippwinkel garantiert komplette Entleerung.

Karosserie aus hochfestem Stahl für minimalen Verschleiß und lange Lebensdauer.

Optional mit selbstöffnender mechanischer Heckklappe (718/722).

### **Verarbeitung**

Robustes, widerstandfähiges Fahrgestell für hohe Langlebigkeit.

45-Grad-Knickwinkel bietet herausragende Manövrierfähigkeit.

Unabhängig pendelnd aufgehängter Hinterwagen für maximale Sicherheit und durchgängigen Bodenkontakt.

Abschlepphaken vorne und hinten.

### **Antriebsstrang**

Durchzugsstarker Motor – optimales Leistungsgewicht.

Vollautomatisches ‚Smoothshift‘-Lastschaltgetriebe für einfaches Anpassen der Maschinenleistung an das Gelände.

714/718: 4- oder 2-Radantrieb, 722: 6-Radantrieb mit Sperrdifferentialen.

Serienmäßige Achsdifferentialie für herausragende Traktion.

Vollgedeferte Vorderachse (718/ 722) für Komfort und Geschwindigkeit.

Wählbare Bereifung für unterschiedliche Bodenbeschaffenheit und Einsatzzwecke.

ADT 714



ADT 718



ADT 722



Bruttoleistung gem. SAE J1995/ISO 14396	kW (PS)	112 (150)	129 (173)	194 (260)
Maximales Drehmoment	Nm	617	786	990
Getriebe		Smoothshift ZF 6WG160	Smoothshift ZF 6WG160	Smoothshift ZF 6WG210
Bremsen		Zweikreis-Trockenscheibenbremsen / Motorbremse	Zweikreis-Trockenscheibenbremsen	Zweikreis-Trockenscheibenbremsen / Motorbremse
Federung vorne		Starr	Parallelenker mit einfachwirkenden Federbeinen	Parallelenker mit zweifachwirkenden Federbeinen
Federung hinten		Starr	Starr	Dreieckslenker mit Schwingträger
Muldeninhalt, gehäuft	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	7.35 (9.6)	9.6 (12.56)	12.0 (15.7)
Nutzlast	Tonnen (lb)	13.14 (28969)	16.33 (36000)	20 (44092)
Muldenkippwinkel	Grad	84	84	74
Knickwinkel (Lenkung)	Grad	36	40	45





Ein paar Worte über JCB

## Eine Geschichte der Innovationen



Sir Anthony Bamford – Vorsitzender

**Ein Familienunternehmen.** JCB ist kein gewöhnliches Unternehmen. Von der Vision eines einzelnen Pioniers, Joseph Cyril Bamford, haben wir uns zum weltweit größten Baumaschinenhersteller, nach Stückzahl, in Privatbesitz entwickelt – zu einer international renommierten Marke mit anerkanntermaßen höchster Innovationskraft. Seit 1945 führen uns dieselbe Sorgfalt im Detail, die Fortschrittsbegeisterung und der engagierte Familiengeist von einem Erfolg zum nächsten.

Unsre Geschichte ist geprägt von wegweisenden Entwicklungen. 1953 haben wir erstmals den seinerzeit revolutionären Baggerlader vorgestellt, der zum internationalen Marktführer geworden ist. Vom ersten vollgefederten Schlepper bis zum Durchbruch der Sicherheit in Form des Kompaktladers mit Seiteneinstieg: mit unseren Innovationen war uns die Führungsrolle immer sicher.

Wir wissen, wie wichtig es ist, Ideen möglichst schnell auf den Markt zu bringen, damit unsere Kunden stets die beste Ausrüstung nutzen können. Und da wir über all die Jahre ein privat geführtes Unternehmen geblieben sind, können wir mutige strategische Entscheidungen treffen, an die wir glauben.

**Ein wahrlich globales Unternehmen.** Heute operiert JCB auf allen fünf Kontinenten und betreibt 18 Produktionswerke in Großbritannien, Brasilien, Deutschland, China, Nordamerika und Indien.

**Eine Verpflichtung unseren Kunden gegenüber, die nie aufhört.** Das ist eine Tatsache, der wir uns stets bewusst sind. Und das ist der Grund, warum bei uns der Kunde bei allem was wir tun immer im Mittelpunkt steht. Ganz gleich, was ein Kunde braucht: wir machen es uns zur Aufgabe, eine optimale Lösung zu liefern.

Aber legendäre Servicequalität verlangt mehr, als nur auf Anfragen zu reagieren. Es geht darum, neue Bedürfnisse vorauszusehen, Lösungen anzubieten und Erwartungen zu übertreffen. Vor diesem Hintergrund suchen wir unablässig nach Verbesserungen, die maximale Qualität die in allen unseren Bereichen garantieren – von den Produkten bis zu den Arbeitsmethoden.

**Der JCB Dieselmax: eine großartige Ingenieursleistung.** Der Beweis unseres Hauptgewichts auf Innovation, Kundenbedürfnissen und globalem Denken

könnte nicht beeindruckender sein, als unser revolutionärer JCB Dieselmax Motor. Nachdem der Wagen Schlagzeilen machte, indem er den Weltrekord für Landfahrzeuge mit 563,41 km/h pulverisiert hat, bietet sein Motor heute unseren Kunden die Leistung der Zukunft.

**Innovationen der Weltklasse.** Unsere Tätigkeit wurde schon immer durch Innovationen bestimmt. Deshalb verwenden wir nur die modernsten Technologien, Komponenten und Verfahren, nutzen aufwändige Konstruktions- und Prüfmethode. Wir investieren kontinuierlich in die Forschung und Entwicklung, der Schlüssel unseres Fortschritts. Diese Philosophie erlaubt es uns nicht nur, neue Lösungen für neue Märkte zu finden, sondern darüber hinaus unsere Vorgehensweisen stetig zu verbessern, die Fertigung schlank zu halten, die Umweltbelastung zu senken und unsere Maschinen immer produktiver, leistungsfähiger sowie rentabler zu machen.

Wir haben zahlreiche Preise für unsere Innovationen erhalten und genießen den Ruf, hochmoderne Systeme sowie hervorragende Produkte herzustellen. Wir sind stolz, mittlerweile über 300 Maschinen anbieten zu können – wir sind die weltweite Nummer Eins im Bereich der Baggerlader und Teleskopen, wir haben das weltweit größte Angebot an Bodenverdichtungsgeräten und bieten nun die erweiterte Verdichtungsmaschinenreihe JCB Vibromax. Jede Maschine, die wir fertigen, wird kontinuierlich verbessert, damit unsere Produkte immer die modernsten und besten bleiben.



**Verpflichtung für eine saubere Umwelt.** Wir bei JCB sehen den Klimawandel mit wachsender Sorge. Als Hersteller von Arbeitsmaschinen, mit Kunden in den etablierten und aufstrebenden Märkten, stellen wir uns der Herausforderung einer ökonomischen sowie ökologischen Nachhaltigkeit.

Innovative Produkte, die unseren Kunden die passenden Lösungen liefern, standen seit jeher im Zentrum unserer Firmengeschichte und werden der Schlüssel für die folgenden Generationen sein. Wir haben bei Teleskopen und Baggerladern die weltweit erste vollautomatische Wandler-Überbrückung vorgestellt, die den Kraftstoffverbrauch um bis zu 25 % reduziert. Darüber hinaus investieren wir viel Forschungsarbeit in alternative Antriebstechnologien, um unsere B20 Biokraftstoff-Technik zu ergänzen.

Neben der Entwicklung umweltschonender und sparsamerer Maschinen haben wir uns dazu verpflichtet, dass unsere Produktionsstandorte die höchsten Umweltstandards erfüllen.

**Nachhaltigkeit in allen Bereichen.** Wir suchen in allen Bereichen unseres Unternehmens nach Möglichkeiten, hier noch mehr zu erreichen – sei es durch Überwachung des Wasserverbrauchs, intelligentes Energiemanagement, Vermeidung umweltschädlicher Werkstoffe oder die Schulung unserer Lieferanten. Derzeit werden bei uns 80 % des gesamten Abfalls recycelt, und bis 2010 streben wir ein Mülldeponie-Aufkommen von Null an. 80 % der zugelieferten Werkstoffe kommen von gemäß ISO 14001 zertifizierten Unternehmen. 95 % aller Maschinen sind so konstruiert, dass sie für eine spätere Nutzung wiederverwendet werden können. All das ist Teil unserer Verpflichtung, neue Rohstoffe einzusparen und Abfall zu vermeiden. .

**Aktiv helfen.** Unternehmen agieren nicht im luftleeren Raum. Sie sind Teil regionaler und internationaler Gemeinschaften. Wir bei JCB haben erkannt, dass wir das Leben unserer Mitmenschen nicht nur durch unsere erstklassigen Produkte verbessern können, sondern auch, indem wir uns als gute Nachbarn und verantwortungsvolle Mitglieder der Gesellschaft erweisen. Wir sorgen dafür, dass JCB im wahrsten Sinne des Wortes positiv auffällt. Sämtliche unserer Produktionswerke passen sich harmonisch in ihr Umfeld ein. Darüber hinaus

sorgt die Lady Bamford Stiftung für bessere Schulinrichtungen in den ländlichen Regionen Indiens.

Wir waren mit schneller Hilfe bei Naturkatastrophen zur Stelle, wie bei Erdbeben in der Türkei, Pakistan und China, dem Erdbeben in Mexiko sowie dem Tsunami in Asien – wo JCB die Aufräumarbeiten mit Maschinen und Ausrüstungen im Wert von über 2,2 Mio. Euro unterstützte.



## Unsere Verantwortung für Umwelt und Gesellschaft



# Der beste Service der Branche

**Wir sind da, wo Sie sind.** Unsere Mission, erstklassigen Service für hundertprozentig zufriedene Kunden zu leisten, erstreckt sich auf über 1500 Händlerdepots in 150 Ländern auf fünf Kontinenten. Das Ziel: Globale Kompetenz, verfügbar auf lokaler Ebene. Wir sind fest davon überzeugt, dass kein anderer Hersteller die subtilen Unterschiede zwischen den einzelnen Regionen dieser Welt besser versteht als wir. Grund ist die hohe Aufmerksamkeit, die wir auf jeder Ebene unseres Unternehmens aufrecht erhalten. Genauso wie das Versprechen an unsere Kunden rund um den Globus, dass JCB an jedem Ort der Welt ihre individuellen Bedürfnisse erfüllt.

**Vertrauen Sie nur dem Original.** Herzstück unseres Service-Netzwerks ist unser beeindruckendes World Parts Centre: ein hochmodernes Ersatzteilzentrum im täglichen 24-Stunden-Betrieb, das jede Woche mehr als eine Million Originalteile und Anbaugeräte an unsere Händler und internationalen Auslieferungszentren verschickt. Da wir wissen, wie wichtig die Minimierung von Stillstandzeiten ist, verwenden wir moderne Logistik- und Lagerverwaltungssysteme, und haben uns der Strategie ‚In 24 Stunden an jedem Ort‘ verpflichtet.

**Damit es läuft wie geschmiert.** Genauso wichtig wie die JCB-Originalteile sind die Menschen, die sie einbauen und instandhalten. Die von uns geschulten JCB-Techniker in den über 1500 Händlerdepots bieten Ihnen optimalen, kompetenten Kundendienst, sei es bei Routineinspektionen oder kurzfristigen Reparaturen. Bei dringenden Notfällen müssen wir schnell reagieren. Deshalb verfügen unsere Händler über eigene Servicewagen, sodass Teile schnell angeliefert und kompetent eingebaut werden können, damit unsere Kunden ohne Unterbrechung arbeiten können.

**Modernste Technologie.** Wir von JCB suchen ständig nach neuen, innovativen Methoden, damit Sie noch mehr aus Ihren Maschinen herausholen können. Unsere neueste Entwicklung ist JCB LiveLink, ein hochentwickeltes Telematiksystem, mit dem Sie Ihre Maschine noch besser schützen und deren Leistung präzise beobachten bzw. optimieren können. LiveLink kann Ihrem Unternehmen auf vielen Arten helfen – vom erhöhten Schutz für Ihre Maschinen bis zur optimierten Flottenauslastung. Außerdem erlaubt es eine Überwachung Ihrer Maschine durch

Ihren JCB-Händler zur Einhaltung von Inspektionszyklen und damit Verkürzung der Stillstandzeiten.

**Maximiertes Gewinnpotenzial.** Wir wachsen mit unseren Kunden. Aus diesem Grund bietet JCB seinen Kunden kompetente Finanzierungsberatung und unterstützt sie bei der Steigerung ihres Gewinnpotenzials.

Finanzierungspakete\* stehen sowohl für neue als auch gebrauchte Maschinen zur Auswahl. Alles im Rahmen unseres Ziels, den Kunden zu helfen, ihr Arbeitskapital zu bewahren, während die Kostenbelastung so sinnvoll und steuerlich günstig wie möglich verteilt wird.

Neben der finanziellen Unterstützung bieten wir Ihnen auch Versicherungen von JCB.\* JCB Insurance ist auf Versicherungen für das Baugewerbe und die Industrie spezialisiert sowie auf die Finanzierung von Versicherungsprämien.

*\* Bitte prüfen Sie, welche Angebote in Ihrem Land erhältlich sind.*







JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln-Porz. Tel: 02203 92620; E-Mail: [info@jcb.de](mailto:info@jcb.de)

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: [www.jcb.de](http://www.jcb.de)

©2009 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5004 01/09 Ausgabe 3