

MOROOKA

MST 2200 VD



Homepage



Speichern



Drucken



Kontakt



© International Trading Office GmbH

MOROOKA

MST 2200 VD

Morooka MST 2200

Outstanding Traveling Performance

The high speed rubber crawler carrier is a real boon for covering a wider work range and rising work efficiency.

Face in the Direction of Travel both in Forward and Reverse the One-Touch Reversible Seat

The seat reverses at a single touch while you are seated. Operation levers are installed at both front and rear for trip-top safety and convenience. Ideal for use in tight alleys and corners.

Easy Operation with HST System

There are no pedals or speed change lever in the HST system. Operation is easy with just the travel lever.

The Comfortable Crawlers that Don Come Off-Morooka`s Extra-Safe system

Morooka`s unique center rib track rollers solve the crawler to come off. The slanting rollers are also great on bumpy ground.

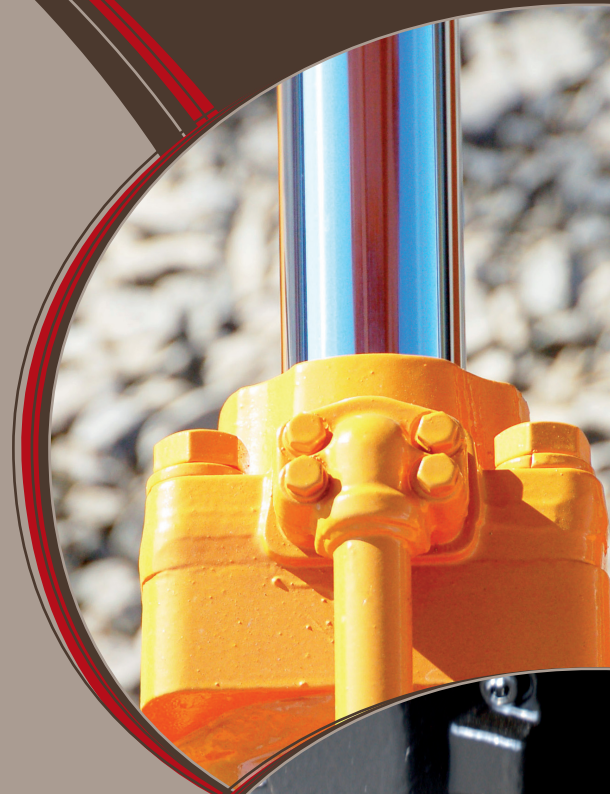
Extra Thick Rubber Crawlers for Even Better Durability

So smooth, so durable! Delicate footwork on metaled roads, and strong on both damp and soft worksites.

Even Tougher Pulling Power.(Hino-K13D-TA-Engine) Injection Turbo Diesel

Gigantic power, gigantic torque-with the ideal high performance diesel.

- Max. payload of 10.000 kg. Rugged large capacity vessel.
- Dynamic dumping performance with large dumping angle and clearance.
- The one-touch full-open bonnet facilitates easy maintenance.
- Simple track adjustment with one-touch grease adjuster system.
- Floating seals for drive and lower rollers for improved undercarriage durability.



MOROOKA

MST 2200 VD

Morooka MST 2200

Muldenkipper mit Hervorragende Transport Eigenschaften

Der Morooka MST 2200 Hochgeschwindigkeits Gummiraupen Kipper (Raupendumper) ist ein echter Garant für eine Erweiterung des Einsatzbereiches und für eine Steigerung Ihrer Arbeitseffizienz.

Große Moderne Kabine

Der Morooka MST 2200 Dumper mit Gummiketten bietet eine Moderne , sichere, Klimatisierte Kabine ohne Komfortverlust

Einfache Bedienung durch das HST-System

Bei dem HST-System gibt es keine Pedale oder Bedienhebel zum Verstellen der Geschwindigkeit. Die Bedienung ist einfach durch einen einzigen Bedienungshebel.

Einfache Bedienung durch hydraulische Vorsteuerung.

Die komfortablen Raupenketten mit dem Extra-Sicherheits-System von Morooka (Morooka Gummiketten)

Morooka einzigartigen, mittig aufgezogenen Spurrollen sichern den Dumper (Die Gummiketten) vor dem Abstürzen. Die schrägen Rollen (Laufrollen) bewähren sich ebenfalls hervorragend auf unebenem weichen und steilen Untergrund.

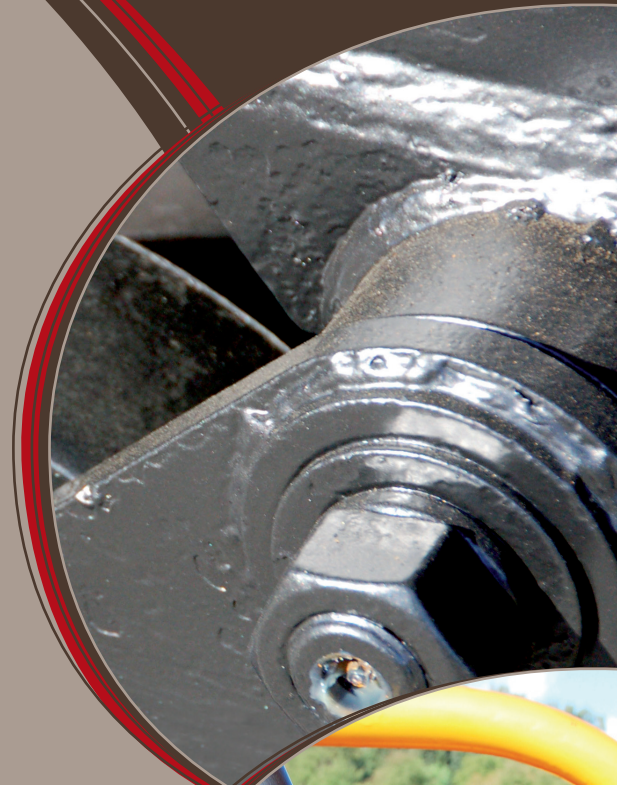
Extra Starke Gummiketten für eine noch bessere Haltbarkeit

So ruhig, so langlebig !

Filigrane Beinarbeit der Morooka Gummiketten auf harten unebenen Straßen, und starke Leistung bei allen Arbeitsbedingungen auf klammen und weichen Baustellen.

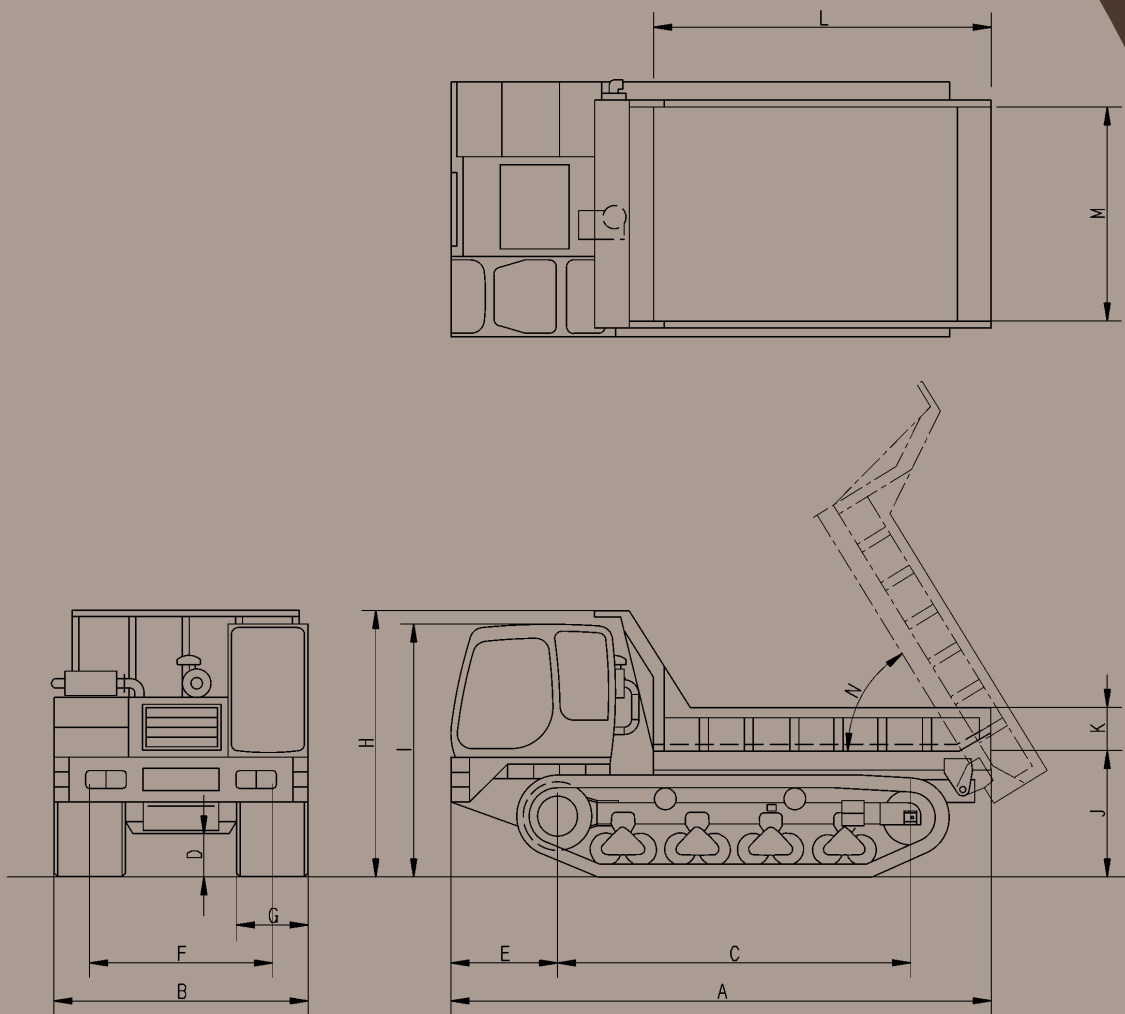
Leistungsstarker Hino-K13D-TA-251 PS starker Einspritz Turbo Diesel Motor

- Gigantische Power, starkes Drehmoment mit dem leistungsstarken Dieselmotor:
- Max. Zuladung von 10.000 kg. Zerkülfete Behälter großer Kapazität
- Dynamische Kippelistung durch großen Kippwinkel und Räumung
- Die einfach zu öffnende Schutzhaube gewährleistet einfache Wartung
- Einfache Kettenspannung durch das einfache Schmier-Spann-System
- Schwimmende Dichtungen für Antriebs- und Führungsrollen für eine verbesserte Haltbarkeit des Fahrwerkes



MOROOKA

MST 2200 VD



MOROOKA

MST 2200 VD

1.2 SPECIFICATIONS TABLE

Model name			MST-2200VD
A	Overall length	(mm)	6,200
B	Overall width	(mm)	2,905
C	Distance between center of idler and center of sprocket	(mm)	3,840
D	Min. ground clearance	(mm)	430
E	Distance between front of machine and center of sprocket	(mm)	1,270
F	Track gauge	(mm)	2,050
G	Track width	(mm)	750
H	Overall height (cab roof top)	(mm)	3,140
J	Clearance between ground and bottom of dump body	(mm)	1,450
K	Dump body height	(mm)	400
L	Dump body length	(mm)	3,600
M	Dump body width	(mm)	2,450
N	Max. dumping angle	(deg)	60
Mass (weight) of machine		(kg)	13,400
Max. payload		(kg)	10,000
Drive system			Fully hydraulic system (HST)
Speed change system			Step-less speed change
Travel speed (at high speed range)		(km/h)	0–12km/h
Travel speed (at low speed range)		(km/h)	0–8km/h
Ground contact pressure (unloaded)		(kPa {kg /cm ² })	22.6 {0.23}
Ground contact pressure (loaded)		(kPa {kg /cm ² })	40.2 {0.41}
Engine model			HINO - K13D-TA
Engine type			Water-cooled, 4-cycle hydraulic type electric unit injector with turbocharger, air cooled inter cooler
No. of cylinders – bore x stroke		(mm)	6 – 110 x 127
Piston displacement		(ℓ)	7,242
Rated output/engine speed		(kW /min ⁻¹)	187/2,100
Max. torque/engine speed		(N·m/min ⁻¹)	1,159/1,350
Fuel			Diesel oil
Fuel consumption ratio		(ℓ)	240
Battery			12V, 120Ah