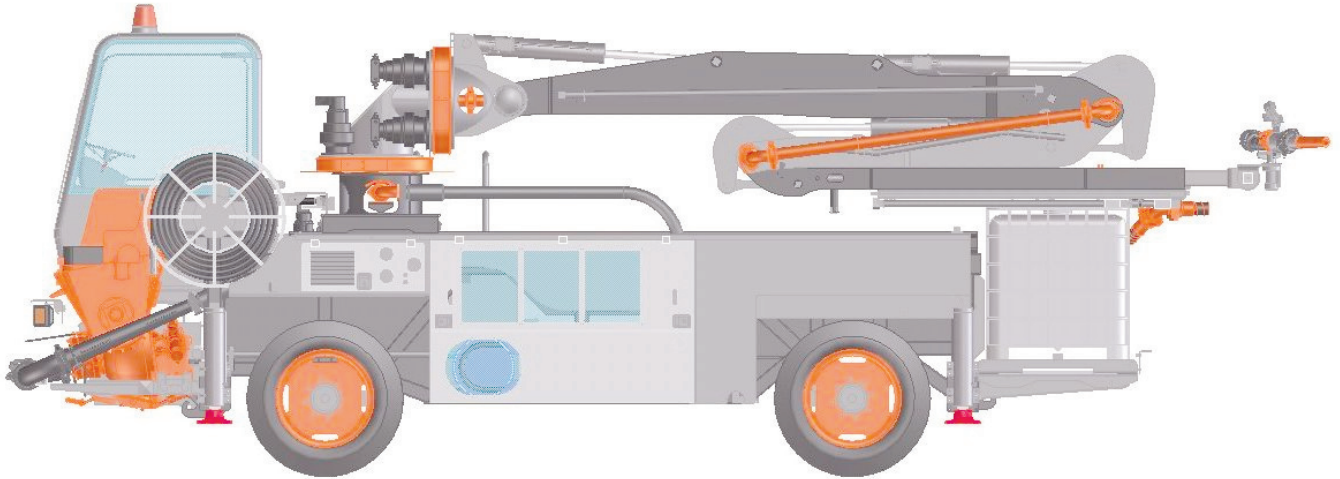


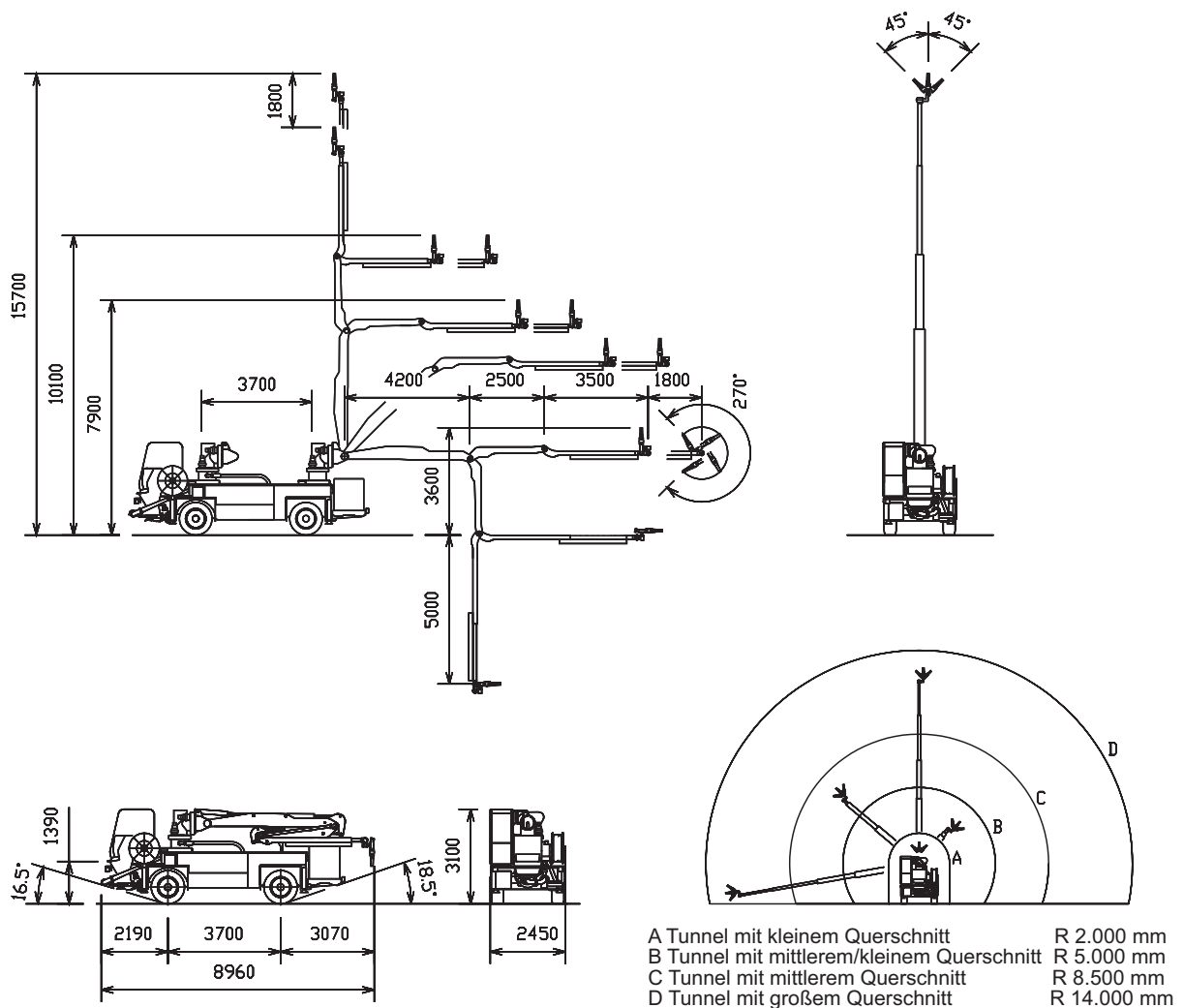
## Cifa Spritz System 3 "CSS-3"

### Selbstfahrende Pumpe für Spritzbeton

Verteilmast	CSS-3
Pumpgruppe	PAS 307
Antrieb	Diesel/Elektrisch
Fahrgestell	2 Achsen



### Abmessungen und Leistungen



## Cifa Spritz System 3 "CSS-3"

### Selbstfahrende Pumpe für Spritzbeton

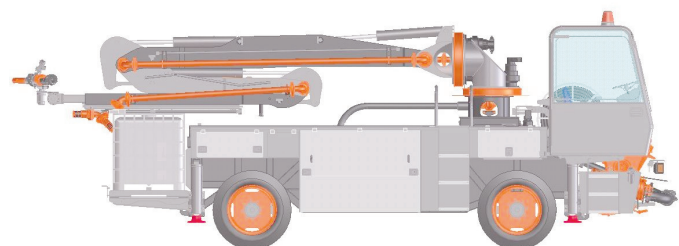
Verteilmast	CSS-3
Pumpgruppe	PAS 307
Antrieb	Diesel/Elektrisch
Fahrgestell	2 Achsen

### Technische Daten Pumpgruppe

- Dosiersystem für Beschleuniger Uniflux EAS 2, ausgestattet mit selbst ansaugender Pumpe mit elektrischem Antrieb und elektronischer Steuerung, konfigurierbar mit zwei Hubräumen für unterschiedliche Leistungsanforderungen. Geeignet für alle Arten flüssiger Beschleuniger. Hält den voreingestellten Beschleuniger-Prozentsatz auch bei Veränderung der Betonpumpparameter bei.
- Kabelaufwickler mit hydraulischer Steuerung und 100 m Kabel
- Wasserbehälter (600 l)
- Beschleunigerbehälter (2.000 l)
- Pneumatischer Rüttler auf Gitter montiert
- 2 Funkfernbedienung – proportionale Fernbedienung
- Luftdruckregler
- Hochdruck-Wasserpumpe mit Hydrauliksteuerung (16 1/1'-120 bar), mit Reinigungslanze und 10 m Schlauch
- Auspuff mit Katalysator
- Handpumpe für Zerstäubung Betontrennmittel (10 l)
- Automatische Schmierung an 6 Punkten, Ventil und Rührwerk Pumpgruppe
- Doppelter Antrieb (elektrisch/Diesel)
- Umkehrbarer Fahrersitz mit Kabine

### Optionen

- Schwenkende Lanzenbewegung
- Kompressor
- Schalldämpfer mit Wasserdämpfung
- Selbstansaugende Pumpe mit anderem Hubraum
- Heizsystem für Beschleuniger
- Explosionsgeschützte Ausführung
- Straßenzulassung



### Technische Daten Pumpengruppe

MODELL	PAS 307	
Max. theoretische Produktion	m <sup>3</sup> /h	30
Max. theoretischer Druck	bar	65
Maximale Zyklusanzahl pro Minute	n°	16
Pumpenzylinder (Bohrung x Hub)	mm	200X1000
Trichterinhalt	l	300
Installierte Leistung (elektrisch-Diesel)	kW	45 - 61

### Technische Daten Mast

MODELL	CSS-3	
Senkrechter Drehwinkel Turm		±180°
Waagerechter Drehwinkel Turm		±180°
Hebewinkel 1. Abschnitt		+90° -5°
Hebewinkel 2. Abschnitt		180°
Hebewinkel 3. Abschnitt		270°
Länge 1. Abschnitt	m	4,2
Länge 2. Abschnitt	m	2,5
Länge 3. Abschnitt	m	3,5
Teleskopmechanismus am 3. Abschnitt		1,8
Längsdrehung der Lanze		180°
Querdrehung der Lanze		±45°
Längsverschiebung des Mastes	m	3,7

### Technische Daten Fahrgestell

MODELL	Shottruck 2	
Installierte Leistung	kW	61
Lenkradius	m	5,2
Achsabstand	m	3,7
Böschungswinkel		16,5°
Böschungswinkel hinten		18,5°
Reifengröße Fahrgestell		16x24
Max. Tragkraft	Kg	16000

Die Technischen Daten und Eigenschaften können ohne Vorankündigung geändert werden