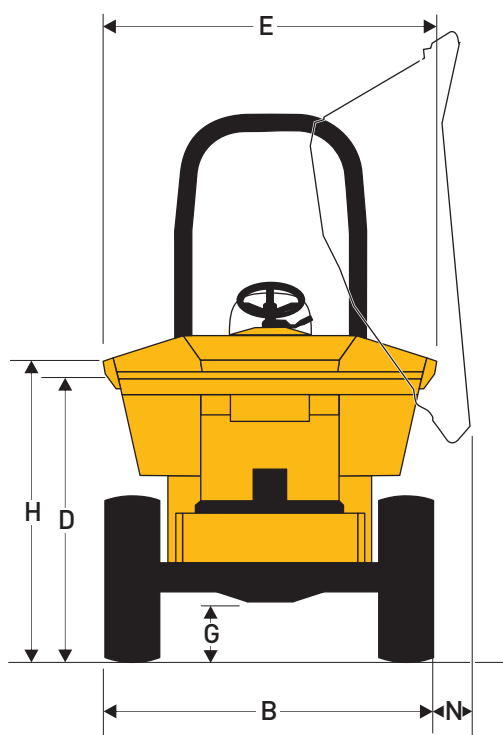
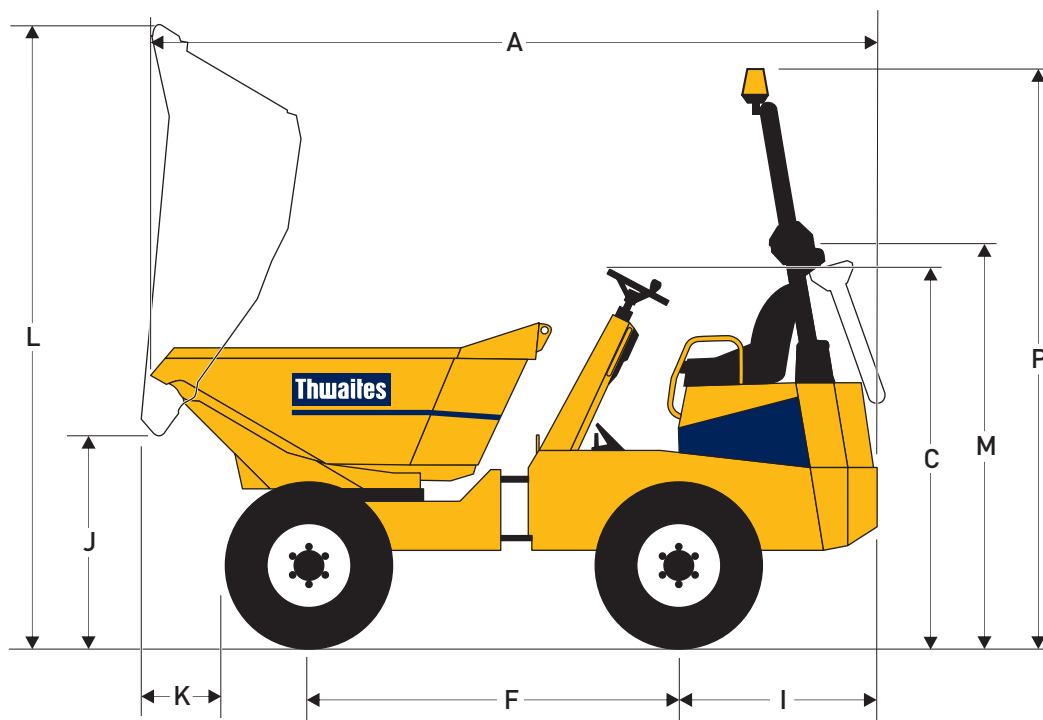


Alldrive 6 Tonne Drehkipper



Abmessungen
(mm)

A	4780
B	2135
C	2190
D	1615
E	2100
F	2480
G	320
H	1795
I	1200
J	1050
K	540
L	3650
M	2170
N	140
P	3360

Alldrive 6 Tonne Drehkipper

Kapazitäten	Nutzlast	6000 kg
	Gehäuft	3150 Liter
	Gestrichen	2550 Liter
	Wassermaß	1650 Liter

Motor

Wassergekühlter Turbodiesel, Perkins Serie 1100 D, 70 kW / 94 PS brutto bei 2200 U/min, 4 Zylinder. Direkteinspritzmotor. Max. Drehmoment 392 Nm. Elektrostarter. Stundenzähler, Batterie-Trennschalter, Hochleistungsluftfilter in abschließbarem Motorgehäuse. Stufe IIIA Konform.

Geräuschpegel

Am Fahrerohr 84 LpA, Schalleistungspegel im Umkreis 102 LwA (bis 2000/14/EC).

Antrieb

Drehmomentwandler mit 4-Gang- Vor- Rückwärtspower-shuttlegetriebe, bedient durch Fahrhebel an der Lenksäule montiert. Hochleistungs- Transfergetriebe. Option : Als Sonderausrüstung ist ein Powershiftgetriebe lieferbar, mit Bedienungshebel für Geschwindigkeits- und Richtungswahl, an der Lenksäule montiert.

Geschwindigkeiten	Vor- und Rückwärts	
	1	5,0 km/h
	2	8,0 km/h
	3	15,1 km/h
	4	27,7 km/h

Reifen	405/70 x 20
	14 ply
	Traktorprofil.

Bremsen & Achsen

Gekapselte, langlebige, im Ölbad laufende Zweikreis-Mehrscheibenbremsen mit automatischer Nachstellung an beiden Achsen. Handbetätigte Übersetzungsfeststellbremse. Hochleistungsachsen mit Planetengetriebe.

Kinglink Chassis

Belastungskonformer Vorder- und Hinterrahmen in massiver Stahlkonstruktion. Das Drei-Punkt-Königsgelenk ermöglicht zentrales Knicken und Pendeln zur Verbesserung der Stabilität und Zugkraft, einen besonders engen Wenderadius und hervorragende Manövrierfähigkeit. Zentralschmierpunkt zur Schmierung der oberen Gelenkbolzen vom "Königsgelenk".

Lademulde

Hydraulisch betätigt. Aus 8 mm Stahlbodenplatten, nahtlos verschweißt, mit Kastenprofilen verstärkte Kipp- und Muldenkanten um Beschädigungen zu vermeiden. Keine Materialrückstände möglich. Drehmulde auf kugelgelagertem Drehkranz mit hydraulischer Betätigung über Zwillingschwenzylinder, Schwenkbereich 180°. Eine automatische Verriegelung hält die Mulde in der Mittel Position.

Sitz und Bedienung

Verstellbarer Hängesitz mit Auf- und Abstieg von beiden Seiten. Akustisches Warnsignal bei Stellung "Ein" des Zündschlüssels. Superhelle Warnlichter für alle entscheidenden Funktionen. Elektrische Hupe. Große Pedalbelege, leicht zugängliche Handbremse und Hydraulikhebel.

Zugang zur Wartung

Leicht zu öffnende, verriegelbare Seitenabdeckung ermöglicht leichten Zugang von Bodenhöhe zum Motor und Wartungspunkten, die sich alle auf derselben Seite befinden. Hintere Chassisverkleidung kann auf Halter zurückgeklappt werden. Weitere Wartungszugangstür zur Batterie. Geförnte Hydraulik- und Treibstofftanks sind unten an den Seitenteilen des Chassis angebracht und ermöglichen somit Zugang zu den Füllkappen von Bodenhöhe.

Elektrosystem

Der Kabelbaum ist in Leerrohren verlegt und alle elektrischen Teile entsprechen der Wasserbeständigkeits-Spezifikation IP65/67.

Lenkung & Hydraulik

Hydraulische Servolenkung mit Prioritätsventil. Filter ist oben am Tank montiert und von Bodenhöhe aus zugänglich. Hydraulische Prüfpunkte serienmäßig angebracht.

Füllmengen	Kraftstoff	70 Liter
	Hydraulik	70 Liter

Versandvolumen	24,2 m ³ (ohne ROPS)
----------------	---------------------------------

Leergewicht	4275 kg (Powershuttle)
	4340 kg (Powershift)

Wendekreis	12,0 m
------------	--------

Anhängevorrichtung	Serienmäßig
--------------------	-------------

ROPS

Wo dies gesetzlich erforderlich ist, wird eine faltbarer ROPS Überrollbügel serienmäßig mitgeliefert.

Optionen

ROPS/FOPS Bügel mit Schutzdach. Blinklicht. Vollständige Straßenbeleuchtungs- Ausrüstung. Diebstahlsicherung.

Händler

Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa, Warwickshire CV32 7NQ, England
Tel +44 (0)1926 422471 Fax +44 (0)1926 337155
www.thwaitesdumpers.co.uk



Wir behalten uns das Recht vor, die obigen Spezifikationen ohne vorherige Mitteilung zu ändern. In England gedruckt 03/08.