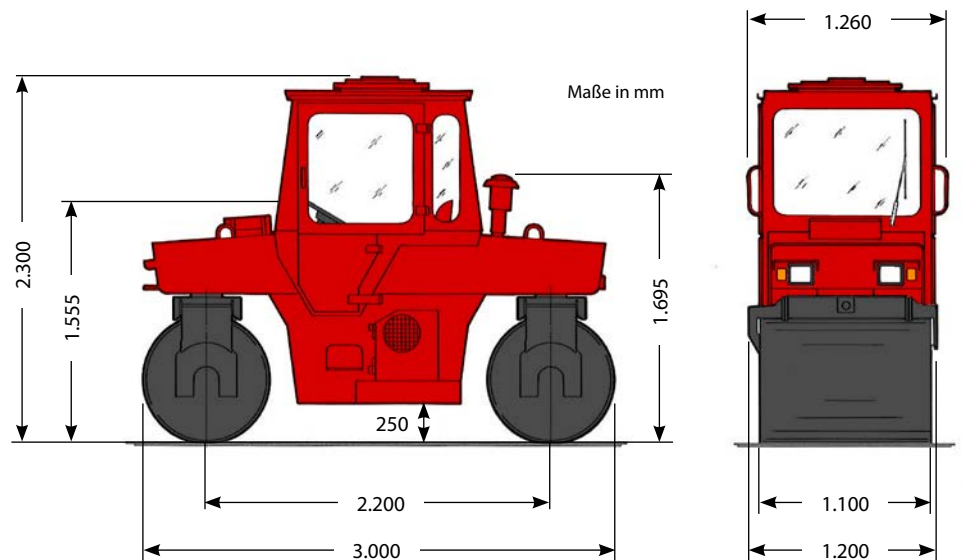




# HAMM DV3 / D3V-K



Dank des hydrostatischen Antriebs der HAMM DV3 erreicht die Gummiradwalze ein Höchstmaß an Walzleistung und ist zudem durch Wegfall der Lamellenkupplung leichter und kostengünstiger zu warten. Der leistungsstarke, luftgekühlte Hatz-Dieselmotor ermöglicht zuverlässiges Befahren aller im Einsatz vorkommender Steigungen und treibt zudem die Hydromotoren der Vorder- und Hinterwalze an. Die besondere Konstruktion der Aufhängung verhindert die Übertragung der Vibrationen auf den Maschinenrahmen. Auf Wunsch ist die Walze auch mit Rundum verglaster Kabine als DV3K erhältlich, diese bietet Lärmschutz bis 85dB(A).



Technische Daten	Merisch	Imperial
Leergewicht ohne Kabine	3.100 kg	6834 lb
Betriebsgewicht mit Kabine	3.500 kg	7716 lb
Achslast, Vorderwalze	1.700 kg	3748 lb
Achslast, Hinterwalze	1.800 kg	3968 lb
<b>Antrieb und Fahrwerk</b>		
Geschwindigkeit	0 - 8 km/h	4,9 mph
Steigfähigkeit mit Vibration	35 %	35 %
Steigfähigkeit ohne Vibration	45 %	45 %
<b>Vibrationssystem</b>		
Vibrationfrequenz	25 - 50 Hz	25 - 50 Hz
Nennamplitude	0,56 mm	0,02 in
Zentrifugalkraft	67 kN	67 kN
<b>Motor</b>		
Hersteller	Hatz	
Typ	2L 40S, Viertakt, luftgekühlt	
Treibstoff	Diesel	Diesel
Nennleistung DIN	23 kW @ 2.500 U/min	31,5 hp @ 2.500 rpm
Nennleistung SAE	29 kW @ 2.800 U/min	39,5 hp @ 2.800 rpm
Kraftstofftankinhalt	50 l	40 l